

Jean Jacques Trémel

Commissaire enquêteur

DEPARTEMENT DES CÔTES D'ARMOR
Communes de CANIHUEL et de SAINT GILLES-PLIGEAUX

CARRIERE de BAUDRY

Demande d'autorisation environnementale

Présentée par la SAS Carrières de Guitternel

Sur le projet de renouvellement, extension et
approfondissement d'une carrière

ENQUETE PUBLIQUE

Du 20 mars 2023 au 21 avril 2023

Arrêté Préfectoral du 22 février 2023

Décision du Conseiller délégué du Tribunal Administratif de RENNES du 25 janvier 2023

2- conclusions et avis

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

Table des matières

Conclusions et Avis	3
Préambule	3
1. Rappel du projet	3
1.1. Le cadre réglementaire.....	6
1.2. Le nouveau périmètre	6
1.3. Les effets sur les zones humides	8
1.3. Le défrichement.....	8
1.4. Les mesures de suivi	9
2.L'avis des autorités consultées-.....	12
2.1. L'avis de la MRAe.....	12
2.2. Rapport des Installations Classées	27
2.2.2. Contributions.....	28
2.2.3 Analyses de l'inspection des installations classées	28
2.2.4Avis des conseils municipaux et du conseil communautaire	35
2. Bilan de l' enquête publique.....	36
3. Appréciations du commissaire enquêteur sur le déroulement de l'enquête	37
3.1. Le déroulement de l'enquête	37
4. Appréciations du commissaire enquêteur sur les observations du public et le mémoire en réponse	37
4.1 Observation sur le registre papier	37
4.2 Observations sur le registre numérique	38
4.3. Questions du commissaire enquêteur induites par l'analyse du dossier et des observations ...	55
5. Conclusions et avis motivés.....	57

Conclusions et Avis

Préambule

La demande d'autorisation environnementale présentée par la SAS Carrières Guitternel, en vue d'exploiter la carrière de Baudry, sur les communes de Canihuel et de Saint -Gilles-Pligeaux, concerne le renouvellement de l' autorisation d' exploiter pour une production extraite de 600 000 tonnes/ an, l' augmentation du périmètre autorisé de 25ha 43a68 ca, avec extension de la zone extraction vers le sud , la création d'une zone de stockage des produits finis et le stockage de matériaux inertes vers l'est et la création d'une zone pour stocker les déchets de carrière stériles. Cette demande d'exploiter fait l'objet d'une enquête publique au titre de la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement.

Le projet concerne aussi les demandes suivantes :

- demande défricher environ 7.2 ha de bois du fait de l'extension de la zone extractive du site,
- la renonciation de terrains exploités qui seront remis en état pour une surface de 9 734 m²,
- l'approfondissement du site à la cote de 160m NGF soit à une profondeur de 15 m par rapport à celle actuellement autorisée,
- le maintien des installations fixes de traitement des matériaux employées sur le site pour une puissance installée de 1600 KW, l'utilisation d'un groupe mobile de concassage criblage d'une puissance de 250 KW,
- le droit accueillir des matériaux inertes à hauteur de 25 000 tonnes/an au maximum dont 5000 tonnes/ an seront recyclés,

Cette partie a pour objet de présenter mon avis et mes conclusions motivées en application du code de l'Environnement. Elle fait suite à la première partie dans laquelle j'ai présenté l'objet de l'enquête, la composition du dossier, le déroulement de l'enquête et les observations déposées lors de l'enquête.

1. Rappel du projet

La carrière de Baudry est exploitée depuis les années 1930 sur la commune de Canihuel et saint Gilles Pligeaux dans le département des Côtes d'Armor, en bordure du Sulon. Elle appartenait aux établissement Amourette, elle est rachetée en 1995 par la société Carrières Gouviard qui dépend du groupe Lessard. Le site fait l'objet d'une modernisation des installations en 2001. Le site est accessible depuis la RD 767 (Guingamp, Carhaix Plouguer). Le site est exploité pour l'extraction et la commercialisation de granulats.

L'exploitation du site est autorisée actuellement par l'arrêté préfectoral du 12 avril 2001, modifié par l'arrêté du 30 juillet 2019 pour :

- Une durée de 20 ans prolongée de 2 ans jusqu'au 12 avril 2023,
- une superficie de 22,8245ha,
- une production maximale annuelle de 400 000 tonnes/an,
- une cote maximale d'extraction fixée à +175 m NGF,
- Une installation de concassage criblage d'une puissance de 1000 kW,

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

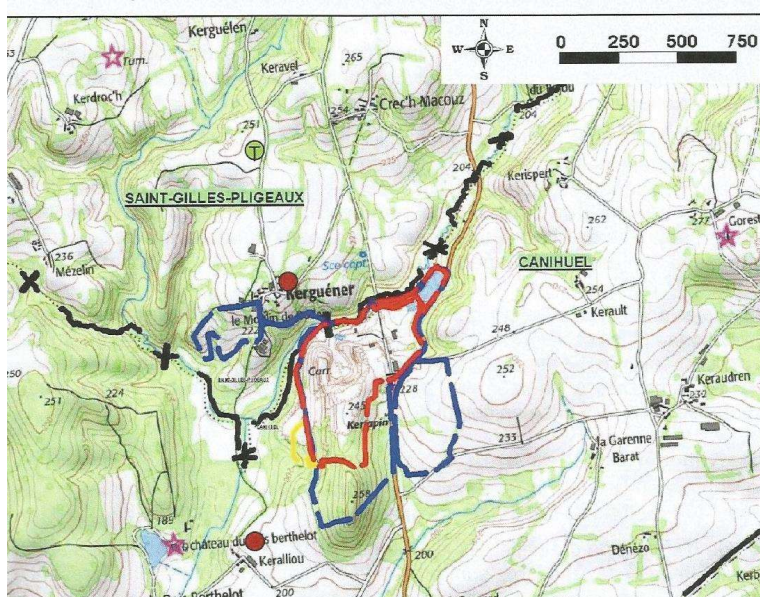
La demande est présentée par la société S.A. Carrières Guitternel dont le siège social se situe au lieu - dit Guitternel 22250 SEVIGNAC. Les activités principales de cette société sont l'exploitation de carrières.

Le 1 décembre 2020, Monsieur Bertrand Lessard, Directeur Général de la société CARRIERES Guitternel a présenté à Monsieur le Préfet des Côtes d'Armor, une demande d'autorisation environnementale pour :

- Le renouvellement de l'autorisation d'exploiter la carrière de Baudry pour une production extraite maximale de 600 000 t/an.

Actuellement fixée à 400 000 t/an et au regard des productions réalisées ces dernières années, il est probable que cette quantité soit dépassée certaines années. Ainsi, le présent dossier augmente le seuil maximal autorisé à 600 000 t/an et étudie les impacts associés à ce tonnage. Le tonnage réalisé sur site ne passera pas du jour au lendemain à 600 000 t/an, il évoluera progressivement en fonction des besoins de la profession (à la hausse ou à la baisse en fonction des demandes des clients).

- L'augmentation du périmètre autorisé sur 25 ha 43 a 68 ca comprenant une extension de la zone destinée aux extractions vers le Sud et l'Est et l'intégration de parcelles nécessaires aux activités de stockage de matériaux inertes,
- L'autorisation de défricher environ 7,2 ha de bois du fait de l'extension de la zone extractive du site,
- La renonciation de terrains exploités, remis en état, pour une surface de 9 734 m².
- L'approfondissement du site à la cote de 160 m NGF, soit à une profondeur de 15 m par rapport à celle actuellement autorisée (175 m NGF),
- Le maintien des installations fixes de traitement des matériaux employées sur le site, installations édifiées en 2001, pour une puissance totale installée de 1 600 kW. L'utilisation par campagne d'un groupe mobile de concassage-criblage d'une puissance de 250 kW est sollicitée en complément (en cas de panne notamment et pour le recyclage).



Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

Organisation spatiale : situation actuelle en rouge et zone extension en bleu (source Dossier enquête publique)

- Les rubriques de la nomenclature pour la Protection de l'Environnement (ICPE) associées à cette demande sont les suivantes :

N° Rubrique ICPE	Nomenclature	Régime
2510-1	Exploitation de carrière	AUTORISATION
2515-1b	Installation mobile de broyage-concassage-criblage ... mélange de pierres	ENREGISTREMENT
2517-1	Station de transit de produits minéraux	ENREGISTREMENT
2760-3	Installation de stockage de déchets inertes	ENREGISTREMENT
4734-2	Stockage de carburant	DECLARATION
2930-1	Atelier de réparation	Non classé
1435	Station-service	Non Classé
4734-2	Produit pétroliers spécifiques et carburants de substitution (gas-oil et fuels) – 85 t	Déclaration contrôlée

- Les rubriques au titre de la législation des IOTA sont :

N° Rubrique IOTA	Nomenclature	Régime
2.1.5.0	Rejet d'eaux pluviales dans les eaux douces superficielles ou sur le sol ou dans le sous-sol La surface totale du projet d'environ 49 ha est supérieure au seuil de 20 ha définie par cette rubrique	AUTORISATION

3.2.3.0	Plan résiduel d'environ 14 ha	AUTORISATION
----------------	-------------------------------	--------------

Les rubriques inhérentes à la traversée sur la rivière du Sulon et à l'extraction des buses existantes et à la pose d'un pont cadre

N° Rubrique IOTA	Nomenclature	Régime
3.1.2.0	Franchissement du Sulon sur une longueur de 15 m	Déclaration
3.1.3.0	Installation ou ouvrage ayant un impact sensible sur la luminosité nécessaire au maintien de la vie et la circulation aquatique dans un cours d'eau Franchissement du Sulon sur une distance de 15 m	AUTORISATION
3.1.5.0	La superficie du lit mineur / de frayères potentielles affectées par les travaux de restauration correspond au largeur de franchissement soit environ 100 m ²	DECLARATION

1.1. Le cadre réglementaire

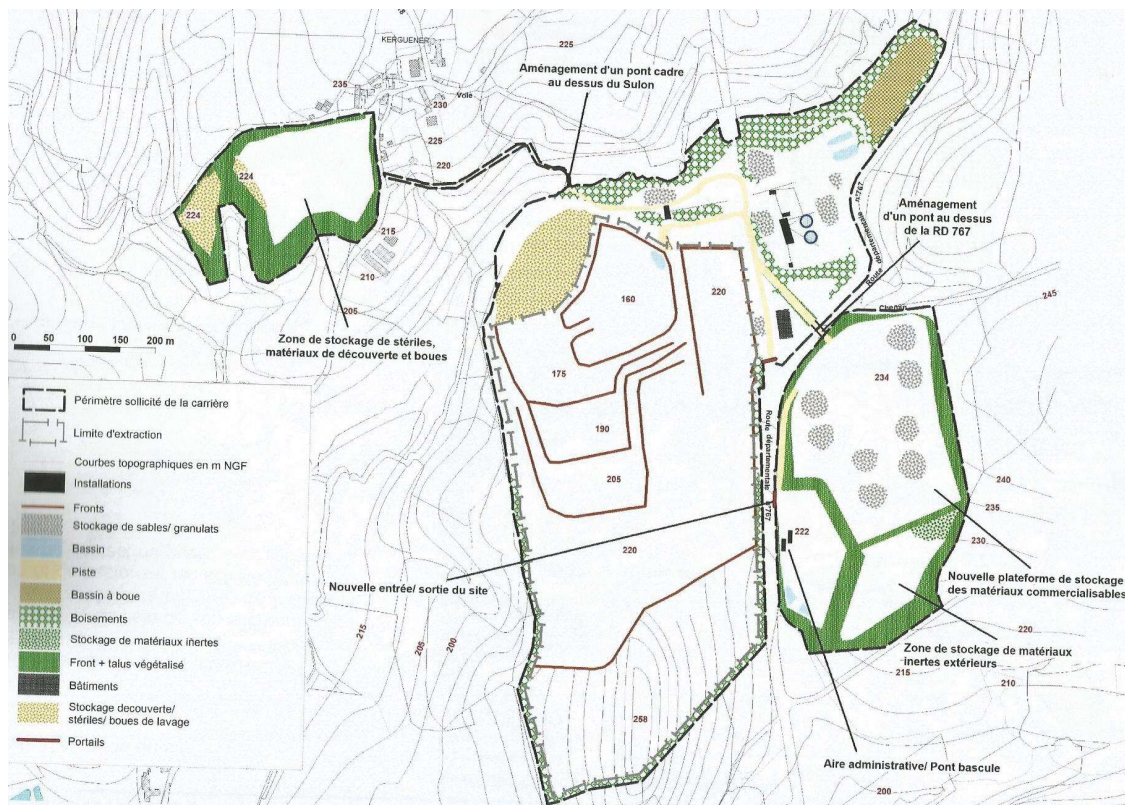
La présente demande est faite en application du code de l'environnement (Titre VIII du livre 1^{er}). Ces documents présentent le dossier de demande d'autorisation environnementale présentée par la SAS Carrière de Guitternel qui a été présentée le 15 décembre 2020, complétée le 22 avril 2021, dans les formes prescrites par les articles R182-12 à D 181-15-9 du code de l'environnement.

Les pièces du dossier comprennent la demande d'autorisation environnementale, l'étude d'impact et l'étude des dangers.

L'instruction comprend une enquête publique en application des articles R181-36 à R 1181-38 du code de l'environnement.

1.2. Le nouveau périmètre

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-
TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis



PLAN DE LA NOUVELLE ORGANISATION SPATIALE DES CARRIERES BAUDRY

Le projet de la carrière Baudry porte sur un agrandissement de 24 ha. Les principales modifications portent sur :

- L'extension de la zone d'extraction de 10 ha avec une surface de 7.2 ha à défricher,
- La création d'une nouvelle zone à l'est de la carrière pour une surface de 9 ha qui recevra le stockage des granulats produits à Baudry, le stockage de produits inertes provenant d'entreprises extérieurs (bâtiments, BTP) et un nouvel accueil pour recevoir les camions. Cette zone sera desservie de la carrière depuis un nouveau pont qui enjambera la départementale 767 et par l'accès depuis cette route par un aménagement d'un tourne à gauche,
- Le projet prévoit une zone de stockage pour les stériles de carrières sur la zone ouest pour une surface 4 .3 ha avec la remise en état d'un chemin et la création d'un pont cadre sur le Sulon.

Tableau des surfaces

	SITUATION ACTUELLE Surfaces	SITUATION PROJET Surfaces
Zone extraction	13.5 ha	23 ha
Zone de dépôt des stériles	2,5 ha	4,3 ha
Zone de stockage des produits finis	3,5 ha	9 ha
Bassin de décantation	-	pas de changement
Secteur de production concassage, criblage, lavage, atelier	-	pas de changement
Zone d'accueil	-	incluse sur zone stockage produits finis
Zone naturelle préservée	-	Évolutif selon les phases d'exploitation (cf p77 et suivantes de la partie 1)
Zone renaturée	-	
Zone défrichée	-	7,2 ha (le double sera reboisé)
Surface totale	22ha	49ha

1.3. Les effets sur les zones humides

Les zones humides bordant la rivière en limite de site ne sont pas altérées. Les zones humides localisées au sud de la parcelle des stériles sont exclues de l'emprise du projet.

L'impact sur la zone humide B185 et B186 de par l'extension de l'excavation ne peut être évité. Les terrains représentent une surface de 6395 m² sur une superficie totale de 8634 m².

En contrepartie et afin de respecter les règlements du SDAGE, les carrières de Guitternel proposent en mesures compensatoires de restaurer deux zones humides : la parcelle WR 26 (commune de Saint Gilles Pligeaux pour une surface de 10 482 m² et une parcelle ZM 29 (commune de Canihuel pour une surface de 6400 m²).

La mise en place de ces mesures s'accompagnera de suivis écologiques.

1.3. Le défrichement

Dans le cadre de l'extension de la carrière de Beaudry sur la zone d'extraction, il est nécessaire de défricher une zone boisée de feuillus et de conifères pour une surface de 7,2 ha. Ce défrichement sera réalisé en deux phases lors de l'expansion de la carrière. Le défrichement sera réalisé en dehors des périodes de nidification ou de hibernation de la faune.

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

En compensation de ces terrains défrichés, la société des carrières de Guitternel prévoit le reboisement de parcelles agricoles qui sont, soient en culture ou en pâture. Ce reboisement sera effectué pour une surface de 79550 m² sur les communes de Saint-Gilles-Pligeaux et de Canihuel et 70 632 m² sur les communes de Sévignac et de Ménéac.

1.4. Les mesures de suivi

Tableau synthétique des mesures

	Impacts sur l'environnement	Mesures
Paysage	<p>Extension de la zone d'extraction de 9.8 ha avec défrichement de 7.2 ha</p> <p>Assèchement d'une zone humide de 6400 m²</p> <p>Création d'une zone de stockage des stériles de 4.3 ha avec arasement de la végétation existante</p> <p>Enlèvement de buses existantes et pose d'un pont cadre. Ce secteur est envahi par de la renouée du japon sur une surface sous-estimée</p> <p>Création d'une zone de stockage des granulats et de déchets inertes provenant de l'apport des entreprises extérieurs d'une surface de 9 ha</p> <p>Création d'un pont au-dessus de la départementale 767</p> <p>Création d'un tourne -à - gauche</p>	<p>Conservation d'une bande de 10 m en périphérie de la zone d'extension du sud</p> <p>Mesure compensatoire avec la restauration de zones humides</p> <p>Maintien de marres existantes sur le site de la carrière</p> <p>Création de merlons en talus végétalisés par limiter son impact visuel pour la zone de stockage des stériles</p> <p>Maintien de certains talus existants et création de talus arborés et végétalisation des pentes le long de la départementale 767</p> <p>Le projet actuel est au stade de l'avant-projet sommaire ; il nécessite que dans le projet extension et dans les aménagements, ces travaux soient élaborés par un paysagiste diplômé avec un suivi</p>
Les eaux	L'extension et l'approfondissement de la carrière va entraîner une	Suivi des rejets de la carrière par des analyses en amont et aval de la carrière sur le Sulong

<p>Superficielles</p> <p>Souterraines</p> <p>Zones humides</p>	<p>augmentation de des volumes d'eaux du fait de l'imperméabilisation du site et de l'arrivée des eaux souterraines</p> <p>L'augmentation des surfaces à prendre en compte se situe aussi au niveau des deux plateformes nouvelles est et ouest</p> <p>Gestion des eaux souterraines</p> <p>Défrichement et assèchement de parcelles humides au niveau de l'extension sud</p> <p>Sur le secteur est et ouest, les zones humides ne sont impactées</p>	<p>et le ruisseau de la garenne Barat par un contrôle trimestriel (pH,MES,DCO) et un contrôle annuel (fer, aluminium, hydrocarbures)</p> <p>Gestion des bassins de décantation</p> <p>Actuellement aucun impact sur les forages voisins (puits, forages) ni aucune mesure piézométrique n'a été effectué. Au regard de l'approfondissement de la carrière, il y a une nécessité d'avoir un relevé piézométrique fiable qui serve de référence</p> <p>Mise en en place de mesures compensatoires par la restauration de zones humides</p>
Biodiversité	<p>Pas d'impact sur les habitats d'intérêts communautaire mais impacts sur les habitats ordinaires qui vont faire l'objet de défrichement, d'arasement, destruction de zones humides et qui auront un impact fort sur les mammifères, les oiseaux, les amphibien présents ;</p>	<p>L'impact fort sur ces milieux avec peu de suivi sauf pour les zones humides restaurées et l'arrachage de la renouée du japon</p> <p>Mise en place d'abris à rhinolophes et oiseaux</p> <p>Les mesures qui sont prescrites ne font pas l'objet de suivi</p>
Bruit	<p>En application des prescriptions, les contrôles acoustiques sont effectués à hauteur du hameau de Kerguéner à environ 200 m au nord de l'emprise actuelle de la carrière. Un point de mesures supplémentaire a été réalisé au lieu-dit Keralliou dans le cadre</p>	<p>Le suivi environnemental des niveaux sonores du site portera sur 2 ZER (Kerguéner et Keralliou) avec une fréquence de contrôle tous les deux ans</p>

	de l'expansion vers le sud	
Vibration	<p>Au regard de la zone extraction, le contrôle des niveaux vibratoires est réalisé au niveau de l'habitation la plus proche de Kerguéner</p> <p>Les niveaux vibratoires sont restés inférieurs au seuil réglementaire des 10mm/s sur les constructions périphériques.</p>	<p>Le nombre de tir devrait augmenter du fait de l'augmentation de la production. Il est actuellement de 17 tirs pour 412 000 tonnes extraites ; le projet prévoit augmenter un tiers la production, le nombre de tirs devrait se situer à deux tirs par mois.</p> <p>Un contrôle trimestriel sera effectué au niveau de l'habitat la plus proche du tir (habitation située à Kerguéner)</p>
Déchets	L'intégralité des déchets inertes produits sur la carrière est inerte. Les divers déchets inhérents à l'exploitation et à l'entretien font l'objet d'une gestion, d'une collecte et d'un traitement par des sociétés spécialisées	Actualisation du plan de gestion des déchets dans le cadre de la réglementation
Trafic	La carrière de Baudry est desservie par la départementale 767. Le trafic engendré est actuellement de 70 à 75 rotations par jour. Avec l'augmentation de la production à 6000 000 tonnes, le nombre de rotations devrait se situer autour des 110 à 120 rotations par jour	<p>Pour limiter l'impact de l'augmentation du trafic, la société Guitternel favorisera le double fret avec le transport des matériaux inertes extérieurs à hauteur de 25 000 tonnes d'apport dont 5000 tonnes qui pourront être recycler</p> <p>Malgré cela La balance ne sera pas équilibrée entre l'expédition de 600000 tonnes de matériaux et la réception de 25 000 de matériaux inertes</p>
Air climat	Les résultats des retombées de poussières mesurées entre 2018 et 2019 montre que la	La fréquence de mesurage des retombées de poussières est d'une campagne de 30 jours

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

	<p>carrière Baudry respecte le seuil réglementaire des 500 mg/m²/jour</p> <p>L'impact sur le voisinage peut être considéré comme faible</p>	<p>tous les trois mois qui pourrait être portée à une campagne tous les 6 mois si la valeur du seuil est respectée durant 8 campagnes consécutives</p>
Emissions lumineuses	<p>Les émissions lumineuses sont limitées aux engins de chantiers aux installations durant les horaires d'ouverture de l'arrière de 7h00 à 22h00</p>	<p>Respect des horaires d'exploitation</p>

2.L' avis des autorités consultées-

2.1. L'avis de la MRAe

L'avis délibéré de la MRAe n°2021PB20 du 21 avril 2021 a fait l'objet d'un mémoire réponse de la part des carrières de Guitternel dont vous trouverez ci-dessous un extrait de l'avis de la Mission Régionale e l'Autorité Environnementale et les réponses apportées par les carrières de Guitternel.

Pour la MRAe

En ce qui concerne la prise en compte de l'environnement, les choix effectués dans le cadre du projet (extensions de la carrière, modalités de remise en état...) présentent des incidences potentielles fortes notamment en termes de qualité paysagère, de cadre de vie des riverains ou de consommation d'espace. Or, les éléments présentés dans l'étude d'impact pour la justification de ces choix au regard des solutions alternatives possibles sont très insuffisants.

L'Ae recommande de reconsidérer les choix déterminant la conception du projet quant à leurs conséquences sur l'environnement, en fonction des alternatives envisageables.

Réponse du Maître d'Ouvrage

Le projet présenté par la société CARRIERES DE GUITTERNEL est le fruit d'un travail engagé il y a plus de 4 ans. Les choix opérés pour la poursuite de l'exploitation de la carrière de Baudry visent à concilier au maximum les différents enjeux identifiés dans l'environnement au site. Le projet présenté est ainsi établi en intégrant des contraintes ne pouvant être évitées (réseau hydrographique local, implantation des riverains, localisation du gisement, propriété foncière, raccordement au réseau routier...) et construit sur des choix permettant de réduire voire de supprimer les impacts de l'exploitation sur son environnement.

Parmi les solutions alternatives envisagées, on citera notamment les scénarios suivants :

Extension de la carrière de Baudry en direction du Nord et de l'Ouest : ce scénario n'a pas été retenu en raison de la présence du Sulon et de l'impact que générerait la création d'une seconde excavation, isolée de l'excavation actuelle, sur l'environnement local (création d'une nouvelle source sonore, de vibrations et de poussières, gestion des eaux, trafic des engins,).

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

Extension de la carrière de Baudry vers l'Est : Une autre alternative aurait été l'extension du site vers l'Est. Mais, au regard d'une qualité médiocre du gisement sur ces terrains, il a été privilégié d'y réaliser les stockages des matériaux produits, la future activité de négoce et d'accueil des matériaux inertes extérieurs. Ainsi, les plateformes de stockage en bord de l'excavation actuelle seront destinées à l'extraction et l'avancée des fronts progressera vers le Sud sur un gisement de granite de qualité.

Déviations de la RD n°767 qui longe le flanc Est de l'exploitation : Ce scénario a fait l'objet d'échanges avec le service en charge des infrastructures routières. Toutefois, au regard des contraintes écologiques, d'investissements financiers et de maîtrise foncière des terrains concernés par cette déviation, ce scénario n'a pas été retenu (cf. Partie VI – Chapitre VI.1 de l'Etude d'impact).

Les choix opérés par la société CARRIERES DE GUITTERNEL répondent aux besoins d'exploitation du site (disponibilité du gisement) tout en minimisant les impacts éventuels sur l'environnement naturel et humain (solution de moindre impact).

Pour la MRAe

Dans le détail de l'évaluation, l'analyse menée nécessitera des améliorations principalement sur les points suivants :

Du fait de l'approfondissement et de l'élargissement de la carrière, il existe un risque accru de drainage des eaux souterraines et des forages les plus proches dans des proportions difficiles à prévoir, ainsi qu'un risque de défaut d'alimentation et de dysfonctionnement des zones humides attenantes à la plateforme de stockage des stériles (ouest) et le long du Sulon. Les mesures mises en œuvre dans le projet devraient contribuer à maintenir des eaux de qualité avant rejet dans le milieu récepteur ou dans les sols. En outre, les quantités d'eau rejetées apparaissent maîtrisées ; il est cependant attendu une expertise du risque de drainage des forages les plus proches mais aussi des zones humides voisines de la carrière. Un suivi des niveaux d'eaux souterraines est à envisager, avec la mise en place éventuelle de piézomètres, afin de pouvoir mesurer ces effets, le cas échéant ;

Réponse du Maître d'Ouvrage

Dans le cadre de l'établissement du dossier de demande d'autorisation, un recensement des puits et des forages existants dans l'environnement au projet a été effectué. Seuls deux ouvrages sont présents dans un rayon de 300 m autour des terrains du projet. Ces ouvrages, dont la localisation précise est consultable à la page 85 de l'étude d'impact, sont implantés à plus de 200 m au Nord de la carrière de Baudry. Ils concernent des forages employés pour l'agriculture et pour l'alimentation domestique. Dans le cadre de la mise en œuvre du présent projet, il n'est pas attendu de défaut d'alimentation hydrique de ces ouvrages du fait que ceux-ci ne soient pas implantés sur le même sous-bassin topographique que la carrière. En effet, les extractions prévues sont localisées sur la rive gauche du Sulon (écoulement du cours d'eau du Nord vers le Sud) et ces forages sont implantés sur la rive droite opposée. Les écoulements d'eau souterrains s'effectuant naturellement vers le cours du Sulon, les extractions menées sur la carrière de Baudry ne pourront en ce sens pas les intercepter.

Par ailleurs, l'exploitation de la carrière de Baudry se situe d'ores et déjà, et ce depuis plusieurs années, sous le lit du Sulon sans qu'aucun drainage du cours d'eau n'ait été constaté. Les inventaires naturalistes réalisés dans le cadre du dossier ont par ailleurs souligné la présence actuelle de zones humides de part et d'autre de son tracé malgré l'exploitation du site au plus près de ces milieux. Dans le cadre de la poursuite de l'exploitation, il n'est pas attendu d'impacts sur le Sulon et les zones humides de ses berges du fait notamment de l'éloignement des extractions de ces milieux.

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

Enfin, concernant les zones humides identifiées aux abords de la plateforme de stockage des matériaux, prévue à l'Ouest du projet (commune de Saint-Gilles-Pligeaux), les matériaux qui y seront stockés ne viendront pas perturber l'alimentation hydrique de ces milieux. En effet, les modalités d'exploitation prévues sur cette plateforme permettent l'infiltration naturelle des eaux pluviales recueillies sur ce secteur et de ce fait, leur libre-écoulement dans le sol jusqu'à hauteur des zones humides identifiées.

En définitive et au regard de ces éléments, il n'est pas prévu la mise en place d'un suivi piézométrique des eaux souterraines locales. Les résultats de ce suivi renseigneraient en effet uniquement sur les variations piézométriques des eaux souterraines mais ne permettraient pas d'établir une cause à effet liée à l'exploitation de la carrière, d'autres facteurs indépendants étant susceptibles de contribuer à ces fluctuations (prélèvement en amont, sécheresse marquée, ouvrages hydrauliques de régulation...)

Pour la MRAe

L'exploitation et la remise en état de la carrière vont engendrer des modifications écologiques significatives compte tenu des superficies en jeu et des habitats naturels concernés. Différentes mesures sont prévues au sein du périmètre de la carrière en faveur de la biodiversité : conservation de bassins en eau favorables aux amphibiens, renforcement des haies pour l'avifaune et les mammifères... Cependant l'extension de la carrière va engendrer la destruction de zones bocagères et d'une zone boisée, riches d'un point de vue écologique, dont la sensibilité en termes de fonctionnalités est insuffisamment caractérisée. Selon les conclusions des analyses complémentaires à mener, l'étude d'impact pourra être complétée avec la définition de mesures de compensation, à défaut de pouvoir éviter ou suffisamment réduire ces effets. Il conviendra par ailleurs d'évaluer sous l'angle environnemental les boisements prévus en compensation du défrichement ;

Réponse du Maître d'Ouvrage

Afin de compléter ce point, de nouvelles investigations naturalistes ont été réalisées :

Mise en place de deux appareils statiques à enregistrement continu (MiniBat) sur l'emprise du projet afin d'étoffer les relevés portant sur les chauves-souris. Ces appareils ont été installés dans la nuit du 1^{er} au 2 mars 2022 ainsi que les 5 et 6 avril 2022 sur deux nuits consécutives.

Réalisation d'investigations faune flore complémentaires entre le 5 et le 8 avril 2022 visant notamment à la recherche de la Mulette perlière au sein du Sulon. Cette période, non ciblée dans l'étude faune flore du dossier initial, vient compléter utilement les observations notamment en ce qui concernent les oiseaux et les amphibiens.

Pose de deux caméras de chasse du 1^{er} mars au 6 avril 2022 (1 à hauteur du boisement sollicité au défrichement

Dans le détail de l'évaluation, l'analyse menée nécessitera des améliorations principalement sur les points suivants :

Du fait de l'approfondissement et de l'élargissement de la carrière, il existe un risque accru de drainage des eaux souterraines et des forages les plus proches dans des proportions difficiles à prévoir, ainsi qu'un risque de défaut d'alimentation et de dysfonctionnement des zones humides attenantes à la plateforme de stockage des stériles (ouest) et le long du Sulon. Les mesures mises en

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

œuvre dans le projet devraient contribuer à maintenir des eaux de qualité avant rejet dans le milieu récepteur ou dans les sols. En outre, les quantités d'eau rejetées apparaissent maîtrisées ; il est cependant attendu une expertise du risque de drainage des forages les plus proches mais aussi des zones humides voisines de la carrière. Un suivi des niveaux d'eaux souterraines est à envisager, avec la mise en place éventuelle de piézomètres, afin de pouvoir mesurer ces effets, le cas échéant ;

Pour la MRAe

Sur la quinzaine d'hectares de terres agricoles concernées par l'extension de la carrière, en l'état du projet, environ la moitié sera restituée à l'agriculture en fin d'exploitation. Des précisions sur les objectifs de qualité des sols à atteindre sont toutefois attendues, ainsi qu'une analyse des effets de la perte de 7,5 hectares de sols agricoles sur les exploitations touchées ;

Réponse du Maître d'Ouvrage

La S.C.I D'ACHAT DE GISEMENTS LESSARD est propriétaire des parcelles agricoles sollicitées par le présent projet. Dans l'attente de la mise en œuvre du projet, ces parcelles sont laissées à disposition des agriculteurs locaux afin qu'elles puissent constituer une plus-value temporaire à la production agricole locale au lieu d'être « geler » à toutes activités. Les exploitants agricoles concernés ont été informés d'une cessation possible de leur activité sur ces parcelles à la mise en exploitation de celles-ci.

En outre, le projet intègre la reconstitution de terrains agricoles dans le cadre de la remise en état du site. L'objectif de ce réaménagement sera avant tout de restituer un sol apte à produire, moyennant des pratiques culturales normales et des rendements satisfaisants.

Le réaménagement des carrières en terres agricoles est désormais une pratique connue qui a fait l'objet de nombreuses études environnementales ayant permis l'établissement de protocoles et de guides pour la bonne mise en œuvre de cette pratique (exemple du guide réalisé en collaboration avec le Cemagref – actuel IRSTEA). Ces études ont notamment montré que, sur les parcelles réaménagées, des rendements équivalents, voire supérieurs à ceux des terrains initiaux pouvaient être obtenus au bout de deux à trois ans.

Afin de garantir la bonne mise en œuvre de ces recommandations, la société CARRIERES DE GUITTERNEL se mettra en relation avec les experts (chambres d'agriculture, institut de recherche agricole...) et les acteurs locaux (élus, agriculteurs) afin de garantir la réussite du réaménagement agricole prévu par le projet.

Pour la MRAe

Pour s'assurer que les risques sur la santé humaine sont maîtrisés, il convient de quantifier l'exposition aux bruits et les retombées de poussières liées au déplacement de l'activité d'extraction ainsi qu'aux extensions, et de démontrer la suffisance des mesures mises en œuvre pour assurer la qualité de vie du voisinage. Il pourrait par ailleurs être judicieux d'associer les riverains à la vérification de l'absence de gêne ressentie relative au bruit, aux vibrations, aux poussières et au trafic.

Réponse du maître d'ouvrage

La suffisance des mesures présentées dans le dossier de demande sera actée par les différents suivis environnementaux prévus pendant l'exploitation de la carrière de Baudry. Il est souligné que suite à la

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

parution de l'avis de la MRAe, la fréquence des mesures de suivis pour le bruit et les vibrations a été renforcée (initialement annuelle pour les vibrations et tous les 3 ans pour le bruit, ces fréquences ont respectivement été abaissées à trimestrielle et tous les 2 ans). A l'occasion de ces contrôles, l'exploitant s'attachera par ailleurs à recueillir les éventuels désagréments constatés et y répondra le cas échéant en concertation avec les habitants concernés.

Pour la MRAe

Le dossier et le résumé non-technique globalement bien structurés mentionnent les informations essentielles, permettant une compréhension aisée du projet et des enjeux. Suffisamment illustré et rédigé dans un langage accessible, le résumé non-technique facilite l'appropriation du projet par le grand public avant la phase d'enquête.

À la lecture du dossier, il est tout de même difficile d'estimer les superficies des différentes zones composant le projet (excavation, stockages de stériles et de matériaux de découverte, stockages de matériaux inertes, zones recevant les installations). **Le dossier doit plus clairement présenter ces évolutions, et fournir un récapitulatif des données de production qui compare la situation actuelle à celle qui est projetée.**

Réponse du maître d'ouvrage

Afin que le lecteur puisse s'approprier ces évolutions vis-à-vis de la situation actuelle du site, le dossier de demande d'autorisation dispose d'une fiche de synthèse consultable notamment en page 5 de la partie Demande. Celle-ci fait en particulier mention des éléments suivants :

NATURE ET VOLUME DES ACTIVITÉS		
	Autorisation actuelle	Futur sollicité
Durée	20 ans prolongés de 2 ans (jusqu'au 12/04/2023)	30 ans à l'obtention du renouvellement et de l'extension d'exploiter
Surface	22 ha 82 a 45 ca	49 ha 00 a 01 ca
Puissance des installations de traitement	Installations fixes : 1 000 kW	Installations fixes : 1 600 kW Installation mobile : 250 kW
Nature du traitement	concassage-criblage-lavage	
Cote minimale d'extraction	175 m NGF	160 m NGF
Production maximale annuelle du site (max) : Actuellement fixée à 400 000 t/an et au regard des productions réalisées ces dernières années, il est probable que cette quantité soit dépassée certaines années. Ainsi, le présent dossier augmente le seuil maximal autorisé à 600 000 t/an et étudie les impacts associés à ce tonnage. Le tonnage réalisé sur site ne passera pas du jour au lendemain à 600 000 t/an, il évoluera progressivement en fonction des besoins de la profession (à la hausse ou à la baisse en fonction des demandes des clients).		
Accueil de matériaux inertes extérieurs	Aucun	25 000 t/an (dont 5 000 t/an recyclés)

Concernant la localisation des différentes zones d'activités du site, l'exploitation d'une carrière se fait par phases d'activités quinquennales en cohérence avec les garanties financières à mettre en œuvre sur ces périodes pour la remise en état de l'exploitation. Ces plans sont présentés au chapitre VI.2 Les extractions de la partie Demande du dossier. Afin de ne pas alourdir la lecture de ces plans, les surfaces de chaque secteur d'activités n'y sont pas mentionnées. Ces surfaces sont en revanche consultables en Partie VI de la partie Demande, sur les plans des garanties financières associés à ces plans de phasage.

Pour la MRAe

Le porteur de projet a fait le choix d'une extension au détriment de l'ouverture d'une nouvelle carrière, cette dernière solution étant susceptible de générer plus d'impacts environnementaux.

D'autres choix ont cependant été effectués dans le cadre du projet (extensions de la carrière, profondeur d'extraction, modalités de remise en état), qui présentent des incidences potentielles fortes notamment en termes de qualité paysagère, de cadre de vie des riverains, de consommation d'espace et de biodiversité. Or, il manque dans l'étude d'impact des éléments de justification de ces choix et une comparaison avec d'autres solutions possibles, au regard de leurs effets sur l'environnement.

.

L'étude d'impact devra ainsi justifier le choix de localisation des extensions de la carrière et le scénario de développement en fonction de la consommation d'espace, des incidences sur la biodiversité et les milieux aquatiques, de la qualité paysagère et du cadre de vie des riverains, et présenter différentes options de gestion (usage des stériles notamment) et de stockage compte tenu des enjeux territoriaux.

L'Ae recommande de reconsidérer les choix réalisés dans le cadre du projet quant à leurs conséquences sur l'environnement en fonction des solutions alternatives envisageables.

Réponse du Maître d'Ouvrage

La réponse à ce point est abordée à l'observation n°1 du présent document auquel le lecteur pourra se reporter. Il est précisé que la remise en état prévue pour la carrière de Guitternel a été établie en concertation avec les acteurs locaux et sur la base des problématiques environnementales et des ressources actuelles. En ce sens, le dossier prévoit que « 5 ans avant l'échéance de l'autorisation d'exploiter le site, une étude sur l'avenir de la carrière sera réalisée. Cette étude pourra porter sur différents scénarii et notamment sur la possibilité d'un renouvellement de l'exploitation carrière, sur la transformation du site en ISDI ou sur une fermeture du site après remise en état. En cas d'une remise en état du site, le gisement de déchets inertes disponibles pourra être redéfini et au regard de la configuration de la carrière, la possibilité d'un remblayage plus important sera analysée ». Ainsi, au bout de 25 années d'exploitation, la remise en état de la carrière de Guitternel est susceptible d'être réadaptée en concertation avec les acteurs locaux afin de tenir compte notamment de l'évolution des enjeux environnementaux.

Pour la MRAe

Objectifs de sobriété dans l'extraction et l'usage des matériaux et de développement du recyclage

Le dossier ne renseigne que très tardivement le type de matériau extrait (granit), et ne présente pas les possibilités de valorisation des stériles pourtant susceptibles de réduire le trafic entre la zone d'extraction et la zone de stockage ouest, et l'édification de plates-formes de grande surface (ces derniers seront strictement utilisés en tant que matériaux de remblais).

Par ailleurs, la demande d'autorisation est sous-tendue par l'hypothèse d'un accroissement de la demande de matériaux. **Il est attendu que l'évaluation environnementale analyse les alternatives pour satisfaire aux besoins, et resitue le choix d'augmenter la production, dans le contexte des objectifs d'économie d'usage des ressources minérales, en lien avec les objectifs de réutilisation de matériaux.**

Réponse du Maître d'Ouvrage

Contrairement aux matériaux inertes extérieurs accueillis sur le site et dont 5 000 t/an seront recyclés au sein des installations de transformation de la carrière de Baudry, les stériles issus du processus de transformation du granite ou de la découverte sont difficilement réutilisables. Ces matériaux

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

présentent en effet une granulométrie trop fine et/ou une hétérogénéité en éléments ne permettant pas leur réutilisation dans d'autres secteurs d'activités notamment au regard des normes de qualité imposées.

Pour la MRAe

La Description de l'état actuel de l'environnement

La description de l'état actuel de l'environnement dans l'étude d'impact ne comporte que très peu de données sur les dernières années ou décennies d'exploitation de la carrière. Cela aurait permis d'apprécier au cours du temps l'évolution, ou l'absence d'évolution, sur plusieurs thématiques : niveaux de bruit et d'émergence sonore, niveaux de vibrations lors des tirs de mines, dynamique de la biodiversité, qualité de l'eau... **Il est attendu que le porteur de projet expose un diagnostic de la situation actuelle en apportant des données complémentaires sur plusieurs éléments du suivi de l'impact environnemental de cette carrière au cours des années d'exploitation écoulées ;** ces éléments sont nécessaires pour pouvoir situer, par rapport à la situation présente, les effets du projet sur l'environnement.

L'Ae recommande de compléter le diagnostic de l'état initial de l'environnement avec des données issues des dernières années d'exploitation relatives aux niveaux de bruit et d'émergence sonore, aux niveaux de vibrations issues des tirs de mines, à la dynamique de la biodiversité ainsi qu'à la qualité de l'eau.

Réponse du Maître d'Ouvrage

Les suivis environnementaux présentés dans le dossier de demande sont établis en application des prescriptions de l'arrêté préfectoral d'autorisation en vigueur sur le site. Pour exemple, le suivi des niveaux sonores de l'exploitation dans son environnement est réalisé tous les trois ans conformément à l'article 6 de l'arrêté préfectoral du site en date du 12 avril 2001.

L'étude d'impact du dossier de demande présente ainsi les différents résultats obtenus au cours des dernières campagnes de suivi des émissions sonores du site comme suit :

Point	Année	Indicateur retenu	Niveau résiduel dB(A) ^a	Niveau ambiant dB(A) ^a	Emergence dB(A)	Limite admissible dB(A)	Conformité
P1 : ZER-Hameau de « Kerguéner »	2010	Leq	47.0	47.5	0.5	5.0	Oui
	2013	Leq	43.0	46.5	3.5	5.0	Oui
	2016	Leq	43.0	45.0	2.0	5.0	Oui
	2019	Leq	36.0	41.0**	5.0	5.0	Oui

Le même principe est appliqué pour les autres thématiques environnementales en respectant les fréquences établies par l'arrêté préfectoral du site.

Il est souligné qu'afin de compléter l'état initial de l'environnement sonore au projet, des mesures acoustiques ont été réalisées en 2022 à hauteur du hameau de « Keraillou ». Ces données, ainsi que les conséquences liées au rapprochement des activités de carrière vers ce hameau ont été intégrées au dossier présenté.

En définitive et sur recommandations des services instructeurs, la fréquence des contrôles acoustiques dans l'environnement au projet sera renforcée passant de tous les 3 ans à tous les 2 ans et en y intégrant en supplément un suivi à la station de « Keraillou ».

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

Pour la MRAe

Démarche d'évitement, de réduction, et à défaut de compensation (ERC) des effets sur l'environnement

L'étude d'impact retranscrit par thème environnemental (eau, paysage...) les différentes étapes de la démarche d'évaluation environnementale effectuée. Chaque thématique analysée comprend une présentation de l'état actuel, une analyse des incidences notables du projet sur son environnement, une description des mesures prévues d'évitement, de réduction ou de compensation des incidences, et, le cas échéant, un suivi environnemental.

Pour certains enjeux, en particulier ceux liés au cadre de vie (bruit, paysage), l'efficacité des mesures prises n'est pas décrite et les incidences du projet après application de ces mesures ne sont pas mises en évidence. Cela ne permet pas de s'assurer que le projet n'aura pas d'incidence notable vis-à-vis des enjeux concernés. Ce point est détaillé en partie III.

Réponse du Maître d'Ouvrage

Ce point est abordé à l'observation n°5 du présent document à laquelle le lecteur pourra se reporter. Il est rappelé que la suffisance des mesures présentées dans le dossier de demande sera actée par les différents suivis environnementaux prévus pendant l'exploitation de la carrière de Baudry. Il est souligné par ailleurs que ces suivis environnementaux sont et seront consultables par l'inspecteur de la DREAL et que des mesures correctives seraient prises en l'absence de conformité des résultats attendus.

Pour la MRAe

Remise en état du site

La remise en état du site d'exploitation, étape du projet susceptible d'affecter – positivement ou négativement – tous les aspects de l'environnement, peut faire l'objet d'options différentes en fonction des enjeux locaux (renforcement de la trame verte et bleue, réhabilitation d'espaces agricoles ou forestiers, conservation d'éléments de patrimoine géologique, stockage préalable de déchets inertes...). En l'état du projet, le choix réalisé pour la remise en état du site d'extraction est sa transformation en un plan d'eau. D'autres options envisageables ont été analysées d'un point de vue environnemental.

Cependant, les effets environnementaux liés à l'approfondissement, à l'élargissement et à la mise en eau de la carrière, pourtant déterminants pour envisager cette remise en état, sont insuffisamment décrits. Compte tenu du délai nécessaire à la constitution du plan d'eau (soit une dizaine d'années pour le remplissage de la zone d'extraction) et de l'absence d'aménagements spécifiques aux abords de ce futur plan d'eau (hormis la pose d'un grillage pour la sécurité), les effets attendus risquent d'être dans un premier temps potentiellement nuisible pour certaines espèces qui fréquentent le site, et non optimaux à terme.

Les modalités de remise en état du site doivent être davantage étudiées, en lien avec les conditions de poursuite de l'exploitation (niveaux d'approfondissement, gestion des stériles et déchets inertes et possibilités de remplissage partiel...), de manière à atteindre pleinement les fonctionnalités souhaitées après exploitation (biodiversité, paysage, fertilité des sols...).

Réponse du Maître d'Ouvrage

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

Tel que décrit précédemment à l'observation n°7, le principe de remise en état présenté dans le dossier de demande d'autorisation n'est pas figé.

Les grandes lignes de ce réaménagement ont été présentées mais celles-ci devront toutefois être réévaluées 5 ans avant l'échéance de l'autorisation d'exploitation accordée afin de les réadapter le cas échéant à l'évolution des enjeux environnementaux, à la volonté des acteurs locaux voire à la réglementation. En ce sens, il apparaît prématuré d'acter une remise en état définitive et d'apporter plus de précisions aux éléments présentés au dossier.

Pour la MRAe

Prise en compte de l'environnement

Préservation de la qualité des eaux de surface et souterraines, et incidences sur les milieux aquatiques et les zones humides

La préservation de la qualité des ruisseaux représente un enjeu fort du projet, qu'il s'agisse du Sulon à l'ouest de la carrière (qui recevra les eaux d'exhaure), et de la Garenne-Barat à l'est de la carrière (qui recevra les eaux pluviales de la plateforme est après décantation), En effet, ces cours d'eau appartiennent au bassin versant du Blavet dont l'objectif du SDAGE Loire-Bretagne est l'atteinte d'un bon état écologique en 2021.

Aspect qualitatif

Cet enjeu est clairement présenté dans le dossier. Un suivi mensuel de la qualité déjà mis en œuvre en amont et en aval du point de rejet sur le Sulon, incluant des indicateurs biologiques, atteste de l'absence d'impact sur la qualité physico-chimique et écologique du ruisseau du Sulon par le rejet de la carrière actuelle.

Les eaux rejetées sont les eaux pluviales et les eaux souterraines drainées par l'excavation. De façon générale, elles sont susceptibles d'être chargées en matières en suspension, en métaux et acidifiées par l'effet du drainage du gisement. En l'occurrence, le porteur de projet atteste de l'absence de drainage minier acide au niveau du site.

Afin de limiter les incidences du rejet des eaux du site dans le ruisseau du Sulon, les eaux pluviales transitent par un bassin de décantation permettant une diminution de la pollution, notamment des matières en suspension. À la gestion actuelle des eaux du site s'ajouteront deux bassins en série, nécessaires pour collecter et décanter les eaux de la plate-forme est du site. Les effets des extractions sur les eaux souterraines sont analysés et les risques d'infiltration d'eau du ruisseau vers la carrière sont pris en compte et maîtrisés (connaissance de la perméabilité des sols...).

Les risques liés à une pollution accidentelle demeurent faibles du fait de la possibilité de confinement des eaux éventuellement polluées dans les bassins de décantation, du stockage des hydrocarbures dans des cuves adaptées et de la possibilité d'arrêter à tout moment le pompage d'exhaure

Réponse du Maître d'Ouvrage

Les rejets d'une carrière ne constituent pas un rejet d'effluent industriel indépendant des débits du milieu récepteur, mais constituent un rejet des eaux pluviales collectées sur le site. En ce sens, les débits à rejeter sont proportionnels aux précipitations et ils varient en même temps que les débits des cours d'eau. Les volumes d'eau pluviale rejetés en été sont faibles et deviennent importants en hiver. Ayant naturellement peu de volume d'eau rejeté l'été, l'étude d'impact se base sur les débits moyens pour une meilleure représentativité des effets de la carrière sur le milieu.

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

Pour la MRAe

Sur le plan qualitatif, les mesures prévues participent, de manière suffisante, à la prévention et au traitement rapide des pollutions.

Un suivi sur les eaux souterraines pourrait par ailleurs être instauré avec la mise en place de piézomètres, afin de vérifier l'absence d'incidences sur la qualité physico-chimique et écologique des écoulements d'eau souterrains. Ce suivi serait d'autant plus nécessaire que les fonds de fouille se trouvent en dessous de la cote des ruisseaux (195 m NGF) ainsi que des zones humides situées à proximité (cf. ci-après).

L'Ae recommande de justifier l'absence d'incidences sur le fonctionnement des forages et l'alimentation des ruisseaux voisins de la carrière, liée à l'augmentation de la profondeur de la zone d'extraction et de prévoir un suivi sur les eaux souterraines

Réponse du Maître d'Ouvrage

Ce point est abordé à l'observation n°2 du présent document. Il est précisé qu'outre l'impossibilité d'établir une corrélation entre l'exploitation de la carrière et les résultats de ces suivis, au regard des nombreux facteurs environnementaux pouvant influencer sur la qualité et le niveau piézométrique des eaux souterraines, l'intégralité des eaux recueillies sur l'exploitation de la carrière de Baudry fera l'objet d'un traitement avant rejet au milieu naturel. En ce sens, la qualité des eaux répondant aux seuils environnementaux admissibles dans le milieu, il n'est pas envisagé que cette qualité soit dégradée au cours de l'infiltration de ces eaux dans le sol.

L'avis de la MRAe

Selon le dossier d'étude d'impact, les zones humides attenantes à la plate-forme de stockage des stériles (ouest) et le long du Sulon, ne seront pas impactées directement étant donnée leur localisation « en dehors de l'emprise du projet ». Il se peut toutefois qu'elles se trouvent drainées par l'exploitation de la carrière ou modifiées dans leur localisation, avec un assèchement possible.

L'Ae recommande l'élaboration d'un diagnostic des zones humides susceptibles d'être affectées, même localisées en périphérie de la zone d'extraction, compte-tenu d'un risque de drainage par les fronts de taille, et de définir dès maintenant une éventuelle mesure de compensation et un suivi qui puissent être mis en œuvre si le constat d'une dégradation de ce milieu est observé

Réponse du Maître d'Ouvrage

Tel que précisé à l'observation n°2, il n'est pas attendu de dégradations des zones humides présentes aux abords du projet notamment du fait de l'éloignement des extractions de ces milieux et de leur maintien actuel à plus près de l'exploitation. En ce sens, il n'est pas prévu au dossier la mise en œuvre d'un suivi spécifique de ces zones humides.

L'avis de la MRAe

Le porteur de projet s'engage à mettre en place des mesures de préservation et de renforcement des habitats naturels, telle que la conservation des surfaces en eau du site (bassins de décantation) favorables aux amphibiens, le renforcement des haies favorables à l'avifaune et aux chiroptères ou encore l'aménagement d'un pont-cadre en remplacement des buses sur le Sulon, mesure favorable aux déplacements des espèces piscicoles. Les travaux nécessaires sont par ailleurs prévus en dehors

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

des périodes où les espèces sont les plus vulnérables. **En l'absence de précisions sur le nombre de camions qui emprunteront le chemin qui mène au secteur ouest de la carrière, le dossier n'analyse cependant pas les effets de l'usage de cet axe vis-à-vis de la faune (y compris la petite faune terrestre et les amphibiens) ou, dans un autre registre, le risque de nuisances pour les riverains du hameau de Kerguéner** (cf. préservation du cadre de vie ci-après).

Réponse du Maître d'Ouvrage

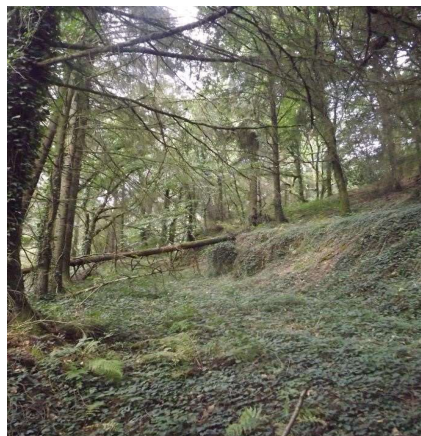
Conformément au Plan de Gestion des Déchets d'Extraction (PGDE) présenté en annexe 7 du dossier de demande, la future zone de stockage de matériaux inertes envisagée à l'Ouest de la carrière de Baudry accueillera 450 000 m³ des matériaux inertes non commercialisables 150 000 m³ de boues transiteront par canalisation et 300 000 m³ de découverte et de stériles seront acheminés par dumper de 40 tonnes de charge utile.

Pour 220 jours ouverts par an, le trafic généré par cette activité s'élèvera en moyenne à 2 à 3 camions par jour transitant sur le chemin reliant la zone extractive et la plateforme de stockage Ouest. La circulation des camions sur cet axe restera donc limitée et ne sera en ce sens pas source d'impact supplémentaire sur son environnement d'autant que l'accès prévu à la zone de stockage Ouest emprunte un ancien chemin agricole permettant la desserte du moulin jadis présent à proximité du pont-cadre.

En ce sens, ce secteur ne nécessitera pas d'opérations de défrichement hormis pour la végétation basse qui se développe actuellement au sein du chemin. En revanche, la remise en circulation de cet axe nécessitera l'évacuation de certains arbres couchés au sol Il est enfin souligné que ce secteur n'est pas occupé par un habitat naturel d'intérêt communautaire ni concerné par la présence d'une station ou d'un gîte à espèces protégées au regard des résultats de l'étude faune-flore-habitats.

Toutefois, compte tenu du contexte boisé du secteur, ce chemin sera susceptible d'être traversé par la faune lors de ces déplacements sans qu'un risque de collision ne soit toutefois à prévoir (vitesse de circulation limitée).

Vue sur le chemin à réhabiliter



Concernant l'environnement humain présent à proximité de cet axe, les habitations concernées seront ceux du hameau de « Kerguéner ». Les mesures de suivis de bruit et de poussières notamment prennent particulièrement en compte ce lieu-dit où une station de contrôle est et continuera d'être positionnée. A l'occasion de ces contrôles, l'exploitant s'attachera à recueillir les éventuels désagréments constatés et y répondra le cas échéant en concertation avec les habitants concernés

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

L'avis de la MRAe

L'extension prévue nécessitera le défrichement de 7,2 ha de boisements (à raison d'environ 4,9 ha de feuillus et de 2,3 ha de conifères) et la suppression de 535 ml de haies bocagères et affectera donc fortement la biodiversité locale (perte d'habitats pour l'avifaune, risque de mortalité des amphibiens en phase terrestre, modification de l'aire d'alimentation et des couloirs de déplacement employés par les chauves-souris et l'Écureuil roux...). **Notamment, la sensibilité de ce secteur boisé en termes de fonctionnalités écologiques et de structures paysagères, y compris sa contribution à la trame verte et bleue, n'apparaît pas suffisamment analysée**

Réponse du Maître d'Ouvrage

Tel que détaillé dans la demande de défrichement consultable en annexe 3 de la partie Demande du dossier, les 7,2 ha à défricher sont occupés par deux principaux types de boisements (résineux et feuillus) qui font l'objet d'une gestion forestière.

La gestion forestière prévue sur ce secteur concerne principalement une coupe à blanc (coupe de l'ensemble des futaies régulières) associée à quelques abattages spécifiques pour les arbres arrivés à maturité à hauteur des futaies irrégulières. Le boisement concerné par le présent projet ne constitue donc pas un élément pérenne de la trame verte locale

Néanmoins et tel que mentionné par l'étude faune-flore-habitats menée dans le cadre du présent projet, ce boisement présente un certain intérêt pour la faune notamment du fait de son implantation à proximité du cours du Sulong (corridor écologique) et de sa localisation en zone rurale.

De ce fait, une compensation au plus du double de la surface défrichée est prévue dans le cadre de la mise en œuvre du projet. Tel que développé au chapitre 5.2 de la demande de défrichement, les parcelles prévues au reboisement sont localisées à proximité de boisements existants permettant ainsi le renforcement de la trame verte locale dans ces zones. Dans l'environnement au projet, il est souligné également que la remise en état de la plateforme Ouest de stockage (commune de Saint-Gilles-Pligeaux) et de la partie Sud de la plateforme Sud-Est (commune de Canihuel) prévoit également la réalisation de plantations arborées.

En définitive, la trame verte locale apparaîtra in fine plus développée qu'actuellement suite aux plantations arborées réalisées à la mise en œuvre du projet. D'un point de vue paysager, ces modifications se traduiront par une perception plus confinée liée à la réduction de l'étendu des champs visuels actuellement ouverts sur les étendues cultivées.

L'avis de la MRAe

L'Ae recommande :

De caractériser l'intérêt écologique et paysager de la zone boisée supprimée, de définir des mesures de compensation équivalentes en termes de fonctionnalité écologique et de qualité paysagère, et de mettre en place un suivi de ces mesures de façon à s'assurer de leur efficacité et de leur pérennité ;

De préciser les mesures de reboisement s'agissant des mesures de compensation forestière et du réaménagement du site, du point de vue de leurs incidences (positives et négatives) sur l'environnement

Réponse du Maître d'Ouvrage

La réponse à ces éléments de synthèse est abordée à l'observation n°17 à laquelle le lecteur pourra se reporter. Il est précisé par ailleurs, qu'afin de répondre à ces recommandations, le dossier de demande de défrichement en annexe 3 de la partie Demande a été complété par les points suivants (Ajout du chapitre 5.2 Valeur environnementale des parcelles sollicitées en compensation au dossier de défrichement) :

- *La biodiversité (analyse de la flore, de la faune et établissement de la cartographie des habitats naturels pour chaque parcelle).*
- *La nature du sol (identification du type de sol dominant (gissol), sondages pédologiques et confirmation de l'absence de zones humides).*

Les parcelles retenues pour la compensation ne présentent pas de contraintes réglementaires à leur boisement et contribueront au renforcement de la trame verte locale.

L'avis de la MRAe

Le porteur de projet est en mesure de qualifier l'ambiance sonore au niveau du hameau le plus proche de la carrière, et démontre, grâce à une simulation, l'acceptabilité (au regard des normes d'exposition en vigueur) des niveaux acoustiques au niveau de Kerguéner lorsque les engins sont au plus près du hameau. **Une simulation devrait aussi être effectuée pour les hameaux de Kerault et La Garenne-Barat également impactés du fait des apports de matériaux extérieurs au niveau de la plate-forme est, et le lieu-dit Keralliou qui sera impacté par l'avancée du front des extractions.**

Il est par ailleurs attendu que le porteur de projet présente, en plus des données chiffrées, un état des lieux qualitatif des gênes qui auraient pu être occasionnées ou exprimées jusqu'ici au niveau des hameaux limitrophes, et décrive l'évolution probable de l'ambiance sonore. La fréquence des auto-contrôles acoustiques (tous les 3 ans) apparaît faible pour s'assurer de leur exploitabilité, au regard de la proximité des premières habitations. Un moyen de suivi, capable de faciliter l'expression des doléances, leur analyse et leur résolution, serait également souhaitable.

L'Ae recommande de mieux quantifier et qualifier l'évolution de l'exposition au bruit des riverains liée au déplacement de l'activité d'extraction et aux extensions destinées au stockage

Réponse du Maître d'Ouvrage

Ce point est abordé à l'observation n°4. Dans le cadre de la remise en cultures des terrains, il est attendu des productions similaires voire supérieures à actuellement. Ce réaménagement se fera en concertation avec des prestataires spécialisés dans ce domaine afin de garantir l'atteinte de ces rendements culturaux x.

L'avis de la MRAe

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

L'extension du périmètre de la carrière de Baudry correspond à la perte nouvelle de près de 14,5 ha de sols agricoles.

Lors de la remise en état, 7 ha seront restitués à l'agriculture. Afin de s'assurer que cette remise en état aboutisse à des sols de qualité, il serait opportun de mentionner le potentiel agricole visé par celui-ci. Par ailleurs, une estimation de la qualité des sols après remblaiement, ainsi que les rendements potentiels attendus pourront être précisés. Un calendrier de retour aux fonctionnalités et un suivi du retour des fonctions agricoles du sol sont proposés dans l'étude.

La perte nette de 7,5 ha de sols agricoles représente un impact non négligeable qui, à défaut d'être évité ou réduit, doit faire l'objet d'une analyse de ses effets sur les exploitations touchées par cette amputation de surfaces.

Réponse du Maître d'Ouvrage

Ce point est abordé à l'observation n°4. Dans le cadre de la remise en cultures des terrains, il est attendu des productions similaires voire supérieures à actuellement. Ce réaménagement se fera en concertation avec des prestataires spécialisés dans ce domaine afin de garantir l'atteinte de ces rendements culturaux

L'avis de la MRAe

Vibrations

Le projet prévoit 15 à 24 tirs de mines par an pour l'extraction de blocs de granit. Le dossier d'étude d'impact ne précise pas si d'éventuelles manifestations de gêne de la part du voisinage ont été recensées.

Bien que leur nombre annuel augmente, les tirs de mines vont engendrer des vibrations identiques à celles actuellement observées. Les études estiment des niveaux de vibrations, à hauteur des habitations, inférieures aux seuils susceptibles d'engendrer des ressentis ou des dégradations de bâtiments. Un suivi des niveaux de vibrations à hauteur de l'habitation la plus proche est par ailleurs prévu lors de chaque tir. Il pourrait être pertinent de compléter ce suivi avec des sondages du ressenti auprès du voisinage.

Réponse du Maître d'Ouvrage

Le dossier prévoit la mise en place annuelle d'un appareil de contrôle (sismomètre au niveau de l'habitation la plus proche), lors d'un tir de mines réalisé sur la carrière de Baudry, afin de contrôler le respect du seuil de 10 mm/s. Afin de renforcer cette mesure, il est prévu la réalisation d'un contrôle tous les trimestres à hauteur de l'habitation la plus proche du tir. La présence d'un salarié de l'entreprise permet la prise en compte du ressenti des riverains.

L'avis de la MRAe

- Émissions de poussières

L'étude d'impact ne quantifie pas les retombées de poussières annuelles après mise en œuvre du projet. Même si des mesures sont prévues pour limiter les émissions (présence d'écrans végétaux

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

autour du site, aspersion des pistes, bardage sur broyeur, aspirateur), quelques hameaux demeurent exposés selon les vents dominants (Keralliou et Kerault notamment).

En raison de l'augmentation de la production, **il est attendu que le porteur de projet quantifie les projections annuelles de retombées de poussières**. Un suivi des retombées déjà mis en œuvre au niveau du lieu-dit Kerguéner – qu'il est prévu de maintenir – révèle un impact faible des poussières. Il pourrait être judicieux de prévoir des mesures de suivi complémentaires au niveau des lieux-dits les plus exposés : Keralliou et Kerault.

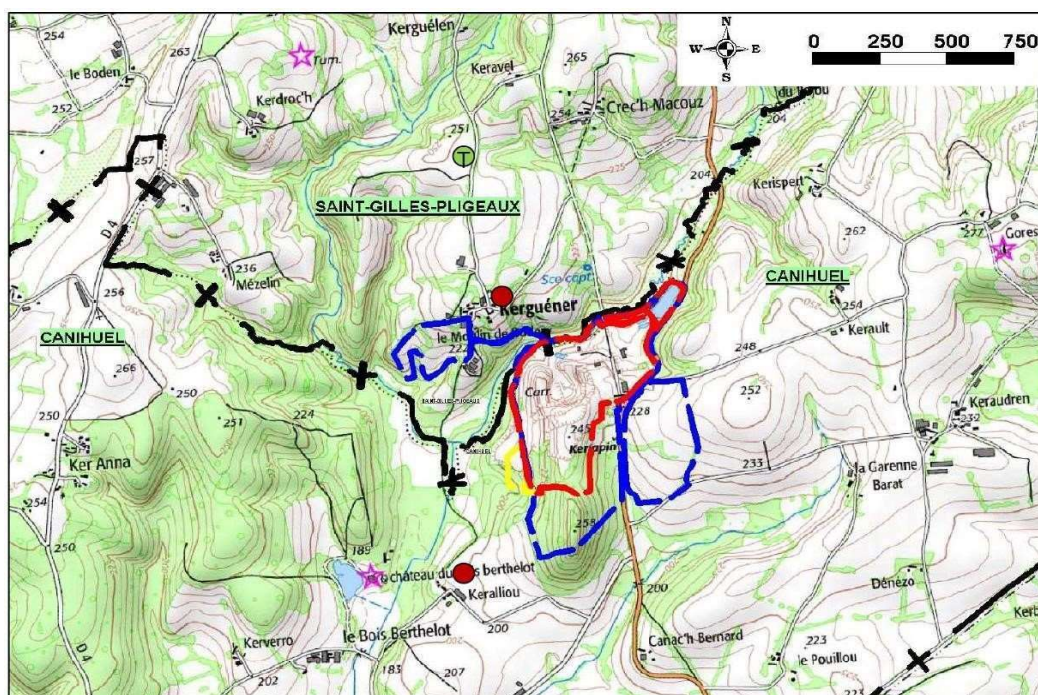
Réponse du Maitre d'Ouvrage

Le dossier prévoit le suivi des retombées de poussières de la carrière de Baudry par des jauges de retombées (norme NF X 43-014) avec une fréquence de mesurage réglementaire d'une campagne de 30 jours tous les trois mois, qui pourra être portée à une campagne tous les 6 mois si la valeur seuil de 500 mg/m²/jour est respectée durant 8 campagnes consécutives.

Les stations de contrôles sont actuellement localisées aux lieux-dits de « Kerguéner » (moulin de Bodery) et de « Canac'h Bernard » (station témoin).

Au regard des vents, de l'historique des mesures, de la localisation des lieux dits, des établissements recevant du public les plus proches et de l'extension sollicitée pour l'exploitation du site, les stations retenues pour le contrôle des retombées de poussières seront localisées aux lieux-dits de « Kerguéner », « Keralliou » et « Keravel » (station témoin) comme précisé sur la figure suivante.

Localisation des stations de mesures de retombées de poussières retenues dans le cadre du présent Projet (points rouges- station témoin en vert)



L'avis de la MRAe

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-
TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

Sécurité liée au trafic

L'augmentation de la production, l'accueil de matériaux et l'évacuation de matériaux va accroître sensiblement le trafic sur la voirie départementale. Le nombre de rotations de poids-lourds nécessaires au transport de la production va ainsi augmenter de 50 % sur ce tronçon. Le nombre de poids-lourds global va quant à lui augmenter de 20 %.

La future carrière sera localisée de part et d'autre de la route départementale. Un pont franchissant cette route permettra d'atteindre la plate-forme de stockage est. Cette mesure, issue de la démarche ERC, contribue à limiter les impacts sur l'environnement par rapport à la réalisation d'une déviation de la RD un moment projetée (préservation des zones humides, cours d'eau, haies et boisements qui constituent la trame verte et bleue locale).

A contrario, **le dossier ne précise pas le nombre de camions qui emprunteront le chemin d'accès entre l'emprise actuelle de la carrière et la future zone de stockage de matériaux inertes à l'ouest et n'évalue pas les impacts de cet ouvrage sur l'environnement. Il s'agira de compléter l'étude d'impact sur ce point**

Réponse du Maître d'Ouvrage

La réponse à ce point est développée à l'observation n°16 à laquelle le lecteur pourra se reporter.

L'avis de la MRAe

Evolution des perceptions vers la carrière

À la lecture de l'étude d'impact, le déplacement des fronts vers le sud n'engendrera pas de vues nouvelles étant donnée la conservation des bandes boisées autour du site d'extraction. Par contre, les stocks des futures plateformes sont et ouest devraient être visibles notamment depuis les lieux-dits Kerault, la Garenne-Barat et Kerguéner, mais aussi depuis la RD 767. Le dossier mentionne que le contexte vallonné et boisé, la conservation de boisements en limite de site, la mise en place de haies et de talus, constituent des mesures qui limiteront les vues sur le site tout en conservant quelques fenêtres visuelles, en particulier sur les fronts supérieurs de l'excavation. Toutefois, ces éléments ne permettent pas de rendre compte de la suffisance des mesures mises en œuvre pour insérer de manière harmonieuse le projet dans le paysage.

Pour illustrer ces propos, quelques photomontages depuis des points de vue éloignées (Crec'h Macouz et chemin d'exploitation 10) sont présentés. **D'autres photomontages sont attendus pour illustrer les perceptions depuis les hameaux les plus proches mais aussi les plus sensibles (Kerault, la Garenne-Barat et Kerguéner), à la fois en cours d'exploitation et après réaménagement.**

Après remise en état, tel qu'est défini le projet à ce stade, la topographie du site se présentera comme un plan d'eau en place de la zone d'extraction, des bassins transformés en mares, des zones agricoles et des boisements. Les merlons existants seront conservés et le site sera clôturé. **Des éléments graphiques sont ici aussi attendus pour appréhender le rendu après réaménagement**

2.2. Rapport des Installations Classées

2.2.1 avis de l'ARS

Agence Régionale de Santé Bretagne (ARS), délégation départementale des Côtes-d'Armor, avis en date du 15 janvier 2021, complété le 30 août 2022 : « Sous réserve de la prise en compte de ces observations, j'émet un avis favorable pour ce projet. »

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

2.2.2. Contributions

Conformément aux articles R.181-18, 21, 23 et 32 du Code de l'Environnement, le dossier a fait l'objet d'une consultation pour contributions de différents services et organismes :

- Direction Départementale des Territoires et de la Mer des Côtes d'Armor, avis en date du 22 juin 2021, complété le 7 décembre 2022 et le 12 janvier 2023 au titre des milieux aquatiques, du Code forestier, des espèces protégées et de la biodiversité, qui indiquent que les compléments apportés répondent aux remarques.
- Direction Régionale des Affaires Culturelles de Bretagne, n'a pas émis d'avis sur le projet mais a produit un arrêté portant prescription de diagnostic archéologique en date du 13 janvier 2021.
- Conseil départemental des Côtes d'Armor, Direction du Patrimoine, avis en date du 2 mars 2021 : « Après examen de ces documents, j'ai l'honneur de vous informer que ce projet n'appelle pas d'observation de la part de mes services. »

2.2.3 Analyses de l'inspection des installations classées

Les bruits

Dans le cadre de la poursuite de l'exploitation de la carrière de Baudry, telle que l'exploitant le projette, le site continuera à bénéficier d'un environnement peu habité avec des habitations éloignées. La principale source sonore restera l'installation de concassage/broyage/criblage des matériaux extraits.

Les effets attendus seront :

- l'avancée des extractions vers le Sud, dans ses dimensions finales, l'excavation sera à plus de 400 mètres des habitations les plus proches à « Keralliou ».
- pour la plate-forme Est servant au stockage des matériaux commercialisables et au stockage des matériaux inertes, le déplacement sur cette zone des opérations de chargement des véhicules-clients via un chargeur, actuellement réalisées à hauteur de l'installation du site et autour de l'atelier. Les lieux-dits les plus proches seront ceux de « Kerault » et de « La Garenne Barat », situés au plus près à 570 mètres. Par ailleurs, la plate-forme sera encaissée vis-à-vis de ces lieux-dits ce qui atténuera la propagation des émissions sonores.
- l'exploitation périodique d'un groupe mobile de concassage pour les opérations de recyclage des matériaux inertes s'effectuera à hauteur des installations fixes. L'exploitant précise que les émissions sonores qu'il engendrera seront englobées dans le niveau sonore de l'installation fixe.

Pour la plate-forme Ouest de stockage des matériaux de découverte/stériles/boues de lavage, des nuisances sonores seront susceptibles d'être occasionnées lorsque les engins seront au plus près du lieu-dit « Kerguéner ». Afin de maîtriser les effets, un merlon sera aménagé en limite du stockage pour optimiser son intégration paysagère et sera planté. Ce merlon présentera une hauteur minimale de 6 mètres côté exploitation afin de jouer un rôle d'écran sonore. Par la suite, les engins s'éloigneront en contre-bas de cette parcelle en pente et elle accueillera à terme un bassin de stockage de boues dont l'exploitation n'engendrera aucune émission sonore.

L'exploitant indique que l'arrêté préfectoral d'autorisation du 12 avril 2001 de la carrière de Baudry prévoit une fréquence de suivi acoustique tous les trois ans. Cependant, dans le cadre de la mise en œuvre du projet, l'exploitant souhaite abaisser cette fréquence à deux ans et ajouter une nouvelle station de mesures au lieu-dit de « Keralliou » afin de prendre en compte l'extension des activités du site vers le Sud.

Le suivi des niveaux sonores du site portera sur 2 ZER : « Kerguéner » et « Keralliou ».

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

Au regard des impacts, **l'Inspection pourra préconiser la réalisation d'une campagne de mesures acoustiques au niveau de ces 2 ZER** les plus proches de la carrière afin de valider les hypothèses sur les niveaux sonores et s'assurer du respect des valeurs d'émergences réglementaires. Ce suivi pourrait être ensuite renouvelé tous les 2 ans.

Les poussières

Sur le site de « Baudry », le pétitionnaire indique que les sources de pollution de l'air se limitent, pour les poussières, aux opérations de traitement et de manutention des matériaux par le fonctionnement des installations fixes de transformation ainsi qu'à la circulation des engins et véhicules sur les pistes par temps sec.

L'intensité des impacts dépend de la localisation des habitations vis-à-vis des vents dominants. Sur le secteur des communes de CANIHUEL et de SAINTGILLES-PLIGEAUX, les vents dominants présentent une composante principale Sud-Ouest — Nord-Est. Les lieux-dits les plus exposés à ces vents sont les hameaux de « Keralliou » et « Kerault ». L'étude précise que ces hameaux bénéficient toutefois de la présence de boisements et de la ripisylve du Sulon qui constituent des obstacles naturels aux éventuelles propagations de poussières émises par la carrière de Baudry.

Pour limiter les dispersions de poussières, les mesures prises par l'exploitant sont :

- l'aspersion des pistes régulièrement effectuée à partir d'un tracteur muni d'une tonne à eau. Cette aspersion est particulièrement efficace en période sèche et venteuse où le risque d'envol de poussières est plus élevé ;
- le maintien d'un bardage sur les installations de traitement des matériaux où les concasseurs/broyeurs et les cribles bénéficient d'un système d'aspersion ainsi que d'aspirateurs en sortie de chaque concasseur/broyeur ;
- la conservation des éléments arborés présents en limite de site (bande des 10 m boisée) et le renforcement par la création de 585 ml de haies. Ces éléments constituent des écrans à la dispersion des poussières.

Le suivi proposé par l'exploitant sera assuré par des mesures de retombées de poussières trimestrielles. Au regard des vents, de l'historique des mesures, de la localisation des lieux-dits et de l'extension sollicitée pour l'exploitation du site, **les stations retenues pour le contrôle des retombées de poussières seront localisées aux lieux-dits « Kerguéner », « Keralliou » et « Keravel » en station témoin.**

L'Inspection pourra préconiser la réalisation d'une campagne d'analyse de poussières émises dès le début des activités sur le site afin de juger de l'impact sur les habitations potentiellement impactées.

Les vibrations

Dans sa demande, l'exploitant précise qu'au regard de la localisation actuelle de la zone d'extraction, le contrôle des niveaux vibratoires est réalisé au niveau de l'habitation la plus proche du site à savoir à hauteur du hameau de « Kerguéner ». Les derniers tirs de mines réalisés sur la carrière de Baudry ayant fait l'objet d'un contrôle des niveaux vibratoires ne sont pas à l'origine de vibrations présentant des vitesses particulières pondérées supérieures à 10 mm/s.

Le phasage d'exploitation proposé par l'exploitant prévoit d'élargir l'excavation actuelle vers le Sud et d'approfondir les extractions d'un palier supplémentaire de 15 m (cote minimale à 160 m NGF). De plus, le tonnage maximal actuel autorisé de 400 000 t/an augmenterait à 600 000 t/an, par conséquent la fréquence de réalisation des tirs augmenterait de 15 à 24 tirs en moyenne (sur la base de 15 tirs pour 374 000 tonnes) soit environ 2 tirs par mois.

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

Le plan de tir type mis en œuvre sur la carrière de Baudry sera conservé, notamment en ce qui concerne la charge unitaire (100 kg en moyenne) et le tonnage abattu par tir (environ 19 000 m³).

L'exploitant conclut que les niveaux vibratoires engendrés par les tirs de mines resteront inférieurs au seuil réglementaire de 10 mm/s et il n'est pas attendu d'effet du projet sur les constructions périphériques.

Les mesures prévues par le pétitionnaire pour réduire les impacts du projet sont :

- la réalisation des tirs par un personnel qualifié (interne ou externe) ;
- l'adaptation de la nature et de la quantité d'explosifs aux conditions réelles rencontrées (contrôle préalable des fronts, relevé topographique des fronts si nécessaire, prise en compte des zones faiblesses (fissures, diaclases, niveaux altérés...)) ;
- la mise en œuvre contrôlée des explosifs (subdivision de la charge, contrôle du bourrage, utilisation de détonateurs fond de trou, utilisation de micro retards étalant la mise à feu dans le temps, contrôle de l'inclinaison des trous...) ;
- l'interdiction de l'accès au site durant les tirs.

Le suivi proposé par l'exploitant est un contrôle des vibrations tous les trimestres à hauteur de l'habitation la plus proche du tir.

L'inspection pourra encadrer et renforcer les mesures proposées par l'exploitant.

Le trafic routier et les aménagements routiers

Concernant le trafic routier, l'exploitant précise qu'actuellement, les activités de la société CARRIERES DE GUITTERNEL sont susceptibles d'engendrer 73 rotations/jour de camions, soit 146 passages de camions par jour, ce qui représente entre 6 et 13 % du trafic sur la RD n°767 (axe qui dessert le site).

La part que représentera le trafic maximal d'exploitation futur de la carrière de Baudry sur les axes routiers empruntés par les camions augmentera par rapport à la situation actuelle :

- de façon négligeable sur la RD n°790 (environ 1 %) ;
- de façon plus significative sur la RD n°797 (jusqu'à 7 %).

Les mesures prévues par l'exploitant sont :

- pour l'accès à la plateforme Est, afin de permettre la circulation depuis les installations vers la plateforme de stockage à l'Est et de sécuriser cet accès, un pont sera construit au-dessus de la RD n°767. Les camions extérieurs et les particuliers accèderont à la plateforme d'accueil/pesée/négoce depuis la RD n°767, avec la création d'un accès au Sud de l'accès actuel à la carrière ce qui permettra une meilleure visibilité.

pour l'accès à la plateforme Ouest, le chemin reliant la carrière de Baudry à la plateforme de stockage de matériaux à l'Ouest sera un chemin privé localisé dans le périmètre sollicité. Il sera réservé aux engins de carrière et signalé par des panneaux d'interdiction.

-
- pour la réduction du trafic, le pétitionnaire favorisera le double fret lors des transports de matériaux inertes extérieurs (90 % environ).
- la voie communale parallèle à la RD n°767 et située dans l'emprise sollicitée de la carrière sera supprimée.
- une vigilance sera apportée sur la qualité de l'entretien et le respect des contrôles réglementaires des camions. De même, les charges utiles réglementaires associées à chaque catégorie de véhicule de transport seront respectées.

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

- afin de limiter l'entraînement de poussières et de boues sur les voies publiques en sortie de carrière, un arrosage des pistes en périodes sèches est et continuera d'être mis en place sur le site.

L'inspection pourra encadrer et renforcer si besoin les mesures proposées par l'exploitant.

Le patrimoine

Dans son dossier, le pétitionnaire précise qu'il n'y a aucun site classé ou inscrit recensé sur la commune de CANIHUEL. Deux sites sont classés sur la commune de SAINT-GILLES-PLIGEAUX : la chapelle Saint-Laurent et l'Église Saint-Gilles et son enclos, localisés à environ 2,7 km au Nord de la carrière de Baudry.

Par ailleurs, le secteur d'implantation de la carrière de Baudry accueille plusieurs monuments historiques et menhirs, le plus proche de l'emprise du site est le menhir de Gorestto à environ 1,2 km à l'Est de la carrière.

De plus, aucune zone de présomption archéologique ne concerne l'emprise de la carrière puisque la plus proche est localisée à plus d'1 km du site.

L'exploitant conclut que la poursuite de l'exploitation de la carrière de Baudry et son extension n'auront pas d'impact significatif, notamment visuel, sur le patrimoine culturel présent dans le secteur du fait de la topographie et des boisements locaux qui empêchent toute covisibilité.

Le site de Baudry s'inscrit dans un paysage vallonné et marqué par la présence du Sulon sur son flanc Ouest. La topographie décroît jusqu'à 190 m NGF, cote du lit du Sulon à l'Ouest du site de Baudry puis augmente jusqu'à une cote de 256 m NGF au Sud de la carrière.

Au niveau paysager, l'emprise de la carrière de Baudry s'inscrit au sein du paysage de bocage dense. Le site est entouré de bois, en particulier au Sud et à l'Ouest et de parcelles agricoles de cultures variées, encadrées par des talus surmontés de haies.

Dans le cadre de la poursuite de l'exploitation de la carrière, l'exploitant envisage l'application des mesures suivantes :

- au niveau de l'excavation, il envisage la conservation des écrans arborés sur une bande d'au moins 10 m en périphérie du secteur sollicité en extension au Sud. L'application de cette mesure limitera l'ouverture de champs visuels depuis les hameaux de « Keralliou » et du « Bois Berthelot » au Sud-Ouest et depuis la RD n°767 à l'Est. De plus, la remise en état progressive par colonisation naturelle favorisera l'intégration paysagère des fronts supérieurs de l'excavation.
- au niveau de la plateforme Ouest, des talus végétalisés seront mis en place en limite de site afin de limiter son impact visuel. De plus, le remblayage à flanc de colline et le talutage des bords extérieurs du stockage seront réalisés dans le but de favoriser l'intégration morphologique du site en lien avec le hameau de « Kerguéner ».
- au niveau de la plateforme Est, plusieurs mesures sont envisagées pour favoriser l'intégration paysagère telles que l'encaissement partiel de la plateforme de stockage du site à la cote 234 m NGF, le renforcement des talus paysagés existants et la création de nouveaux talus en périphérie des terrains de la plateforme. Les talus réduiront l'impact visuel de l'exploitation de la plateforme depuis les axes routiers proches.

L'inspection pourra encadrer les mesures proposées par l'exploitant pour limiter l'impact paysager du projet

Le pétitionnaire a établi un diagnostic écologique du site de Baudry et de ses abords sur la base d'une étude naturaliste réalisée entre 2017 et 2022 par le bureau d'études AXE. Les résultats de cette étude se sont appuyés sur la réalisation de 12 passages naturalistes.

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

Au cours des investigations naturalistes, plusieurs espèces bénéficiant d'une protection réglementaire ont été recensées au sein de l'emprise du projet et sur ses abords immédiats. Les espèces protégées identifiées restent toutefois communes régionalement.

Les enjeux naturalistes identifiés sont :

- la fréquentation des bassins d'exploitation du site et des abords du projet par quatre espèces d'amphibiens protégées : la Grenouille verte, le Crapaud épineux, le Triton palmé et la Salamandre tachetée. Ces espèces bénéficient uniquement d'une protection de l'individu et sont susceptibles d'employer les boisements de l'aire d'étude en phase terrestre en période d'hibernation, - l'observation du Lézard des murailles et de la Couleuvre helvétique au sein de l'emprise du projet. Ces espèces bénéficient d'une protection de leur habitat, - la fréquentation du secteur d'étude par plusieurs oiseaux présentant un intérêt patrimonial particulier du fait notamment du déclin de leur population à l'échelle nationale. La plupart des espèces inventoriées sont nicheuses probables au sein des boisements du secteur d'étude. Les haies bocagères et les bois présents sur les terrains sollicités en extension sont favorables à la reproduction de ces espèces,
- l'observation d'un couple d'Ecureuil roux à proximité du Sulon. Les habitats fréquentés par cette espèce sont protégés,
- la présence de plusieurs gîtes potentiels à chauves-souris au sein de l'aire d'étude du projet (arbres à cavités, pont de pierre). Les bassins d'exploitation actuels de la carrière sont employés par ces espèces au cours de leurs activités de chasse.

Au regard des enjeux et des modalités d'exploitation envisagées, le projet est susceptible d'engendrer des impacts forts, en particulier :

- un risque de mortalité pour les reptiles et les amphibiens fréquentant le secteur d'étude de manière directe (écrasement des individus, destruction des bassins d'exploitation en période de reproduction) ou indirecte (effondrement des abris notamment en période d'hibernation),
- la perturbation des oiseaux patrimoniaux du secteur d'étude en période de reproduction (effarouchement, destruction des nids),
- une réduction de l'aire d'alimentation utilisée par les chauves-souris et l'Ecureuil roux au sein de l'aire d'étude et une rupture des couloirs de déplacement employés par ces espèces,
- la création d'une barrière au déplacement des poissons dans le Sulon en cas d'un mauvais aménagement du pont cadre au-dessus du cours d'eau associée à une dégradation ponctuelle de la qualité des eaux.

Les mesures d'évitement proposées par le pétitionnaire sont :

- la conservation des bassins d'exploitation actuels du site,
- la conservation de 485 ml de haies bocagères présentes à l'Est de l'emprise du projet,
- le remplacement du projet de déviation routière par un pont. Il avait été étudié la possibilité de dévier la RD 767 plus à l'Est afin de disposer d'un site d'un seul tenant. Après échanges avec le service en charge des infrastructures routières, au regard des contraintes écologiques et financières, l'exploitant a décidé d'opter pour la réalisation d'un pont au-dessus de la RD 767 qui permet la préservation des zones humides, des cours d'eau et des haies

Les mesures de réduction proposées sont :

- l'évitement des périodes pendant lesquelles les espèces sont les plus vulnérables, ainsi la période de fin septembre à novembre sera privilégiée pour l'arasement de la végétation présente sur les terrains sollicités en extension. La suppression de la végétation ne pourra être effectuée qu'en dehors de la période de reproduction de l'avifaune (pas de travaux de défrichement entre mars et août),

- la lutte contre la Renouée du Japon puisqu'un massif d'environ 10 m² est présent sur les berges du Sulon. L'exploitant propose une éradication complète de ce massif, accompagnée d'une surveillance,
- les plantations arborées, en effet le projet entraînera la suppression de 535 ml de haies et environ 7,2 ha de terrains seront défrichés. La suppression de ces éléments peut impacter des espèces notamment les chiroptères et l'Ecureuil roux qui fréquentent le secteur d'étude. L'exploitant procédera à la plantation de 585 ml de haies arborées en limite de l'emprise de son projet,
- l'aménagement d'un pont cadre en remplacement des trois buses existantes sur le Sulon avec la création d'un chemin d'accès entre l'emprise actuelle de la carrière de Baudry et la future zone de stockage de matériaux inertes à l'Ouest. L'exploitant précise que les travaux seront réalisés à l'étiage (août/septembre) pour limiter les impacts et qu'un L'aménagement suivi régulier de l'ouvrage sera réalisé afin de s'assurer de sa stabilité et du bon écoulement du cours d'eau.

De plus, le pétitionnaire prévoit les mesures d'accompagnement suivantes : - l'installation de nichoirs à oiseaux pour les espèces cavernicoles dans les haies bocagères conservées et les boisements limitrophes du site. Le suivi se fera par la vérification visuelle de la mise en place des nichoirs et de leur pérennité par un organisme compétent dans ce domaine,

- l'installation de gîtes artificiels à chauves-souris dans les haies bocagères préservées et les boisements limitrophes du site. La vérification visuelle de la mise en place des 3 gîtes artificiels et de leur pérennité sera réalisée par un organisme compétent dans ce domaine.

L'exploitant conclut que suite à l'application des mesures proposées, les impacts du projet seront non significatifs sur les enjeux écologiques identifiés dans le secteur d'étude et que le projet n'aura pas d'impact sur une espèce protégée. La réalisation d'une demande de dérogation n'a pas été nécessaire.

L'inspection pourra encadrer et renforcer les mesures proposées par l'exploitant, notamment sur les suivis écologiques.

L'eau

Dans l'étude, l'exploitant indique que la carrière de Baudry est localisée sur le bassin versant du Blavet et localisée à proximité immédiate de la rivière le Sulon. Plusieurs ruisseaux sont également présents à proximité du site, en particulier le ruisseau de Garenne Barat au Sud-Est du site actuel.

L'élargissement et l'approfondissement de l'excavation sollicités vont entraîner une augmentation des volumes d'eaux circulant sur la carrière. Afin de prendre en compte une situation majorante, le volume maximal annuel d'eaux qui pourra être rejeté est estimé à 424 800 m³/an, soit un volume maximal journalier de 1 164 m³/j. Ce débit maximal journalier correspond à un débit moyen horaire continu (24h/24) de 48,5 m³/h. Dans les faits, la société CARRIERES DE GUITTERNEL continuera d'employer un dispositif de pompage de débit nominal de 80 m³/h qui permettra de maintenir l'excavation à sec en période de forte pluie. Le volume d'eau dans le bassin de fond de fouille variera afin de réguler le pompage d'exhaure et donc les rejets d'eau dans le Suion après décantation. Il permettra la réception des eaux du site lors de fortes pluies.

La mise en service de la plateforme de stockage et d'accueil/pesée/négoce va entraîner, au travers de l'imperméabilisation des terrains, une augmentation des volumes d'eaux circulant sur la carrière de Baudry.

Afin de prendre en compte une situation majorant et le volume maximal annuel d'eaux qui circulera sur la plateforme Est a été estimé à 92 289 m³/an.

Les eaux seront collectées dans des bassins de décantation au Sud de la plateforme avant d'être rejetées, après décantation, dans un ruisseau localisé au Sud-Ouest des terrains concernés.

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

Dans le cadre du projet, l'exploitant précise que la gestion des eaux sera modifiée ainsi :

- un nouveau point de rejet sera ainsi créé à hauteur de la plateforme Est et deux bassins de décantation en série seront aménagés afin de recueillir les eaux pluviales. Les eaux décantées seront rejetées dans un affluent du ruisseau de la Garenne Barat ;
- les eaux de la plateforme Ouest seront maintenues sur les parcelles par un merlon aménagé pour s'infiltrer dans les sols
- La surveillance de la qualité des rejets s'effectuera dans la façon suivante
- Contrôle trimestriel pour les paramètres : pH, MES, DCO
- contrôle annuel pour les paramètres Fer, Aluminium et Hydrocarbures.

Concernant les eaux souterraines, le pétitionnaire conclut qu'il n'est pas attendu d'impact de l'exploitation sur les ouvrages (forages profonds) exploitants la nappe libre de socle dans le secteur de la carrière.

Les principales mesures qui permettront de garantir la préservation des eaux souterraines sont les mesures relatives aux déversements accidentels d'hydrocarbures, à savoir :

- le stockage d'hydrocarbures au sein de cuves simple paroi entreposées au sein de conteneurs Mobil tank,
- le remplissage des hydrocarbures sur une aire étanche munie d'un séparateur à hydrocarbures,
- la réparation des engins dans l'atelier, sur une aire étanche,
- les DIB/DID produits (filtres, huiles usagées...) sont conservés sur rétention jusqu'à évacuation par une entreprise spécialisée,
- la présence de kits d'urgence (produits absorbants) disponibles dans les engins et les locaux et qui permettront de limiter la propagation des hydrocarbures en cas de déversement avéré,
- la formation du personnel de la société du risque associé à tout déversement d'hydrocarbures (respect des consignes de manipulation) et des procédures d'intervention à respecter en cas de déversement avéré.

Pour les zones humides, les inventaires et l'étude des zones humides réalisée par ExEco Environnement en périphérie de la carrière soulignent la présence de zones humides, en particulier le long du Sulon et de ses affluents et dans le périmètre souhaité pour l'extension du site.

L'exploitant indique que la mesure d'évitement est la suppression du projet de déviation routière avec l'aménagement d'un pont routier au-dessus de la RD76Z. Cependant, dans le cadre de la poursuite de l'exploitation de la carrière vers le Sud, les parcelles B 185 et B 186 (au total : 6 395 m²) considérées comme des zones humides par le SAGE Blavet seront affectées par le projet.

En contrepartie et afin de respecter les règlements du SDAGE Loire-Bretagne et du SAGE Blavet, le pétitionnaire propose de compenser les zones humides impactées par son projet par la parcelle ZM 29 comprenant une zone humide de 6 400 m². L'intervention consiste à restaurer pour partie le linéaire du cours d'eau concerné, avec la réalisation simultanée de retrouver en amont la connexion avec le bois humide et créer une confluence favorable au développement de la zone humide à créer. Le re talutage de berge réalisé en même temps que le décaissement pour la zone humide favorisera également les échanges avec cette dernière et l'expansion éventuelle du cours d'eau. De plus, le pétitionnaire indique qu'une buse mal calée permettant l'accès en rive gauche sera remplacée par un pont cadre de même longueur et des précautions seront prises pour assurer son calage et garantir la continuité de l'écoulement.

La mesure d'accompagnement prévue par l'exploitant consiste à la restauration de 10 482 m² de zone humide sur la parcelle WR 26 envahie par une végétation non caractéristique de ce milieu, en réouvrant le milieu par l'arasement de la végétation présente (éradication des ronciers et arbres de

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

haut-jets présents) hors période sensible des espèces afin de favoriser la reprise d'une végétation à caractère hygrophile.

L'exploitant prévoit un suivi écologique des mesures mises en place sur les parcelles ZM 29 et WR 26 à n+2, n+5 et n+10.

Dans son avis du 22 juin 2021, la Direction Départementale des Territoires et de la Mer des Côtes d'Armor transmettait les remarques suivantes :

La mesure compensatoire de 10482 m² sur la parcelle WR 26 n'est pas suffisamment détaillée au dossier ;

- Les compensations à la destruction de zones humides feront l'objet d'un suivi régulier afin de s'assurer des gains en termes de fonctionnalités sur les parcelles retenues.

En cas d'échecs des mesures réalisées, de nouvelles mesures compensatoires seront à présenter ;

L'impact de l'extension de la carrière sur la nappe et sur les zones humides situées à proximité n'est que très succinctement étudié ;

- Les études d'acceptabilité sont à réaliser à partir du débit du cours d'eau en situation la plus défavorable (QMNA5), et non sur la base du débit moyen ;

- Les volumes rejetés sont moyennés à l'année. Sauf à disposer de volumes de rétention très conséquents, cette méthodologie de calcul n'est pas applicable au projet ;

- Pour certaines zones, l'infiltration des eaux pluviales a été retenue. Les résultats des tests d'infiltration doivent figurer au dossier afin de s'assurer d'une bonne gestion des eaux pluviales ;

La gestion des fines transportées et déposées par les véhicules sur la chaussée de la route départementale doit être prise en considération afin d'éviter que lors des pluies, e//es soient emportées vers les fossés et le milieu nature/ ;

Les valeurs de rejet (DCO < 20 mg//, MES < 25 mg// et Fe+A/ < 5 mg//) sont cohérentes avec le respect du bon état du milieu récepteur. Pour les hydrocarbures, du fait de la sensibilité des cours d'eau situés en tête de bassin versant, une valeur maximale de 5 mg// doit être

Les services concernés ont été sollicités sur la version complétée du projet. Les avis du 7 décembre 2022 et du 12 janvier 2023 indiquent que les compléments à la demande initiale n'appellent pas de remarques particulières.

D'après les éléments fournis par le pétitionnaire concernant les impacts du projet sur les eaux superficielles, souterraines et les zones humides et en s'appuyant sur l'avis des services concernés, l'Inspection pourra encadrer les mesures proposées par le pétitionnaire et renforcer le suivi environnemental.

2.2.4 Avis des conseils municipaux et du conseil communautaire

COMMUNES	DATES de réunion des conseils municipaux	AVIS
Canihuel	16 mars 2023	Avis Favorable
Saint-Gilles -Pligeaux	Le 2 juin 2023	

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

Le Haut Corlay	Le 6 avril 2023	Avis favorable
Saint Nicolas de Pelem		Pas d'avis
Kerpert		
Conseil communautaire du Kreiz Breizh		Pas d'avis

2. Bilan de l'enquête publique

L'enquête publique s'est déroulée du 20 mars 2023 à partir de 9 h00 jusqu'au 21 avril à 17 h00, soit 33 jours consécutifs.

La mairie de Canihuel est désignée comme siège de l'enquête publique.

Un dossier d'enquête publique ainsi qu'un registre d'enquête ont été déposés pendant toute la durée de l'enquête en mairie de Canihuel et en mairie de saint -Gilles-Pligeaux, ou ils étaient disponibles aux heures d'ouverture de ceux-ci, Il était aussi possible de les consulter sur demande, sur un poste informatique en mairies.

- **Sur les sites internet** de la préfecture des Côtes d'Armor et sur le site internet : <https://www.cotes-darmor.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement-et-transition-energetique/Installations-classées-industrielles/Enquetes-publiques-ICPE-industrielles/CANIHEUL-SAINT-GILLES-PLIGEAX-SAS-CARRIERES-DE-GUITTERNEL-Carriere-lieu-dit-Baudry> , <https://www.registre-numerique.fr/carriere-de-baudry-cotes-darmor>

J'ai tenu cinq permanences pour rencontrer le public et recevoir ses observations, à la marie de Canihuel et à la mairie de Saint-Gilles -Pligeaux :

Dates	Matin	Après-midi
Dates	Canihuel, 7 rue de l'Etang 22480 Canihuel	Saint Gilles Pligeaux 14 rue des Ecoles 22480 Saint-Gilles-Pligeaux
Lundi 20 mars 2023	9 h00 à 12 h 00	
Jeudi 30 mars 2023	9h00 à 12h00	14h00 à 17 h00
Vendredi 7 avril 2023		9 h00 à 12 h00
Samedi 15 avril 2023	9 h00 à 12 h00	
Lundi 16 novembre 2020	14 h00 à 17 h00	

Seules quatre personnes se sont déplacées pour rencontrer le commissaire enquêteur lors des permanences.

Le projet d'extension et de prolongation de la durée d'exploitation de la carrière de Baudry présenté par la société Carrières Guitternel a fait l'objet de 10 observations réparties comme suit :

- 1 observations inscrites sur le registre tenu au siège de l'enquête, mairie de Canihuel (R1)

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

- 11 observations inscrites sur le registre dématérialisé dont 2 en doublon et 2 courriels (@1 et @11) ;

Sur le registre dématérialisé ceux sont 9 observations qui sont pris en compte et une observation sur le registre papier.

Le 27 avril, j'ai remis au maître d'ouvrage le procès-verbal de synthèse des observations ainsi qu'une liste de questions complémentaires.

Dans son mémoire en réponse réceptionné par voie électronique le 9 mai 2023, le maître d'ouvrage a apporté des précisions au vu du procès-verbal et des questions posées.
Ce mémoire en réponse, document relié de 21 pages.

Avant d'émettre ses conclusions sur la demande d'autorisation environnementale, le commissaire enquêteur donne un avis personnel et motivé sur le projet objet de l'enquête.

3. Appréciations du commissaire enquêteur sur le déroulement de l'enquête

3.1. Le déroulement de l'enquête

J'ai été désigné par décision en date du 25 janvier 2023 du conseiller délégué du tribunal administratif de Rennes pour conduire cette enquête publique.

En accord avec la préfecture des Côtes d'Armor et le maître d'ouvrage, la SAS Carrières de Guitternel, l'enquête s'est déroulée du 20 mars au 21 avril 2023.

Lors des quatre premières permanences, aucune personne ne s'est présentée. Seuls quatre personnes se sont présentées à la dernière permanence. Le nombre de participants a été très faible

Sur le registre dématérialisé, le climat était aussi faible. Le registre dématérialisé dénombre 26 visiteurs sur le site, 11 observations de de déposer dont 2 en doublon

4. Appréciations du commissaire enquêteur sur les observations du public et le mémoire en réponse

4.1 Observation sur le registre papier

R 1 Mme Le Floch

Il y a de la place pour stocker les déchets (terrain ajonc côté carrière).

Je ne vois pas l'utilité de faire une plateforme de stockage. Les bruits de la carrière côté vont s'étendre du côté de Kerault. la poussière et le bruit, ça suffit.

Réponses du Maître d'Ouvrage

Le gisement présent dans le sous-sol de la carrière de Baudry présente des caractéristiques permettant la fabrication de granulats de qualité destinés à la conception des bétons. Ce gisement doit être optimisé. Le terrain à ajoncs situé entre la carrière et la route départementale fera l'objet d'opération d'extraction. Il ne peut pas être utilisé pour le stockage de déchets.

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

La mise en œuvre du présent projet permettra le recyclage et le stockage des matériaux inertes ultimes au sein de secteurs dédiés. Si le remblaiement de la fosse d'extraction apparaît théoriquement possible, tout du moins partiellement, les modalités d'exploitation retenues visant notamment en l'approfondissement du fond de fouille, ne permettent pas de concilier les activités extractives avec celles du remblaiement.

Les plateformes de stockage actuelles vont faire l'objet d'opération d'extraction. En ce sens, les stocks actuels seront déplacés sur la future plateforme à l'Est de la route départementale. La nouvelle plateforme sera encaissée dans la butte naturelle du terrain. L'éloignement avec le hameau de « Kérault », l'encaissement de la plateforme dans la butte et la présence uniquement des opérations de chargement limiteront le bruit et les poussières. La plateforme fera également l'objet d'un arrosage lors des périodes sèches.

Appréciation du commissaire enquêteur

Je considère que la réponse apportée par le maître d'ouvrage sur l'intérêt de créer une plateforme de stockage de granulats est justifié par l'agrandissement de la zone d'extraction et l'augmentation du tonnage extraits.

4.2 Observations sur le registre numérique

- **@1 - PORCHERON André - Langueux**

Date de dépôt : Le 06/04/2023 à 15 :13 :48 Sur le registre électronique

L'extension de la carrière de Baudry, passant de 400000 à 625000 tonnes/an, soit une augmentation de l'activité 56%, aura de toute évidence un impact sur l'environnement. Je vous sou mets ici mes quelques réserves étant propriétaire à Crech Macouz, village situé au nord de la carrière.

Réponses du Maître d'Ouvrage

La production sollicitée par le dossier de demande environnementale est de 600 000 tonnes/an à contrario de 625 000 t/an mentionnée.

Il est important de noter que cette augmentation de production ne se fera pas immédiatement, mais a pour but d'anticiper une augmentation de la demande au regard de la durée de 30 ans demandée en autorisation.

En effet, la société CARRIERES DE GUITTERNEL est consciente de l'importance de prévoir les besoins futurs en matériaux de construction afin de répondre aux attentes des différents acteurs du marché. Par conséquent, l'augmentation du tonnage de production sera progressive sur plusieurs années, en fonction de l'évolution de la demande, pour assurer une croissance responsable et durable de la carrière de Baudry. Ces éléments sont notamment développés au chapitre VI.2.2 de l'étude d'impact.

Appréciation du commissaire enquêteur

Je considère que dans le cadre du renouvellement de son autorisation d'exploiter la carrière de Baudry pour une durée de 30 ans, le maître d'ouvrage justifie cette augmentation du fait de la demande et de la qualité des produits extraits. Sa demande porte bien sur un tonnage annuel de 600 000 tonnes/ an.

- **@1 Porcheron**

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

- la rotation des camions sera accrue de plus de 50%. Tous ces véhicules emprunteront la RD 767, route particulièrement sinueuse et dangereuse surtout en direction de Guingamp.

Réponses du Maître d'Ouvrage

Tel que précisé au chapitre II.9 de l'étude d'impact, les activités actuelles de la société CARRIERES DE GUITTERNEL sont susceptibles d'engendrer 73 rotations/jour de camions (soit 146 passages de camions par jour). A la mise en œuvre du projet, l'augmentation de la production et l'accueil de matériaux inertes sur le site entraîneront une augmentation de + 37 rotations par jour (soit + 74 passages par jour) correspondant à une augmentation d'environ 50,7 %.

Il est souligné toutefois que l'estimation présentée dans l'étude d'impact du projet est établie conformément à la réglementation en prenant en compte les paramètres les plus défavorables et que cette augmentation est donc particulièrement majorante. En effet :

- *Il est considéré un trafic continu sur l'année. Dans les faits, les expéditions du site sont discontinues car liées aux besoins de chantiers. En ce sens, l'augmentation du trafic est donc fluctuante sur l'année.*
- *Il est considéré l'expédition des camions vers une même direction. Dans les faits, les camions se répartissent sur la RD n°767 vers le Nord (45 %) ou le Sud (55 %). Il est donc peu probable que les camions empruntent tous la même direction.*

Par ailleurs, les camions sortant de la carrière de Baudry emprunteront la RD n°767, route départementale qui a été spécialement conçue pour accueillir des poids-lourds et qui répond aux normes de sécurité et de qualité requises. L'emprunt de cette route facilite le trafic routier en limitant notamment la traversée de lieux-dits ou de bourgs, ce qui minimise les nuisances sonores et les risques pour la population.

En outre, le renouvellement de l'autorisation d'exploiter la carrière de Baudry permettra de maintenir un maillage de carrières cohérent sur le territoire costarmoricain. Cela permettra de limiter les kilomètres parcourus par les camions entre les sites de production et les sites de consommations. In fine, il y aura donc moins de camions sur les routes du département que si on venait à supprimer le site de Baudry.

L'emprunt de cette route permettra de réduire les temps de déplacement des camions et par conséquent, d'abaisser les émissions de gaz à effet de serre et les coûts liés au transport de matériaux.

Appréciation du commissaire enquêteur

Je considère que le maître d'ouvrage répond à la demande concernant l'augmentation du trafic sur la départementale 767 qui sera réparti en fonction vers la partie nord ou vers la partie sud. Le double fret avec l'apport des déchets inertes à l'aller sera favorisé par le porteur de projet.

• @1 Porcheron

- Il y a plusieurs années, la voie romaine qui traverse le site fut cédée à l'entreprise. En contrepartie, une voie de contournement est réalisée. A l'avenir, cette nouvelle voie est supprimée. Quelle solution est envisagée pour les usagers ?

Réponses du Maître d'Ouvrage

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

La voie de contournement mentionnée par l'observateur correspond à la voie communale longeant le flanc Nord de la carrière actuelle de Baudry. Dans le cadre de l'élaboration du projet, une solution alternative a été envisagée et prévoyait notamment le déplacement de la RD n°767 desservant le site. Après concertation avec les acteurs locaux et notamment le Conseil Départemental gestionnaire de cette route, il est apparu que ce déplacement aurait généré de nombreux impacts tant environnementaux qu'humains. Cette solution n'a donc pas été retenue et les réflexions se sont davantage orientées vers la construction d'un pont au-dessus de la RD n°767 nécessaire afin de sécuriser la traversée des engins entre la carrière et les terrains sollicités en extension à l'Est du projet.

Dans l'application de cette démarche, la voie de contournement a été achetée par la société CARRIERES DE GUITTERNEL à la commune de Canihuel afin de permettre d'y installer l'ouvrage. Cette voie ne pourra il est vrai plus être employée pour la circulation. Toutefois et tel que précisé sur l'extrait IGN ci-après, les riverains empruntant cet axe pourront toutefois rejoindre la RD n°767 plus au Nord sur une distance réduite.

Appréciation du commissaire enquêteur

Après constat sur site, j'ai pu constater de cette partie de voie n'est plus empruntée par des véhicules des lieux dit de Kerguéner et de Crec'h Macouz. Cette partie de chemin n'est plus classé dans le domaine communal. L'emprise de cette partie de chemin a été cédée à la carrière. Néanmoins, elle peut être empruntée par des randonneurs ou des engins agricoles. Un aménagement dans ce sens doit être réalisé près du nouveau pont.

- **@1 Porcheron**

- Le fait d'atteindre la côte de 160m, soit 15m plus bas qu'actuellement, aura-t-elle une incidence sur les zones humides et les nappes souterraines ? A cette côte, le risque d'impacter les forages même situés sur l'autre versant ne sont pas à négliger. Une étude indépendante a-t-elle été réalisée ? si oui, connaît-on sa conclusion ?

Réponses du Maître d'Ouvrage

Les impacts du projet sur l'eau, en particulier sur les ressources en eaux souterraines et sur les zones humides, ont fait l'objet de relevés, d'analyses et d'études spécifiques réalisées en concertation avec les services instructeurs. Les éléments apportés sur ces thématiques et consultables au chapitre II.4 de l'étude d'impact ont été jugés recevables ce qui a permis la mise en instruction du dossier de demande.

Appréciation du commissaire enquêteur

Dans sa réponse le maître d'ouvrage considère que le projet d'extension de la carrière n'aura pas d'impact sur les ressources en eaux souterraines. Néanmoins il est à noter, aucune mesure piézométrique n'a été effectué permettant d'établir une connaissance exacte de la qualité et de la ressource en eau de la nappe phréatique.

- **@1 Porcheron**

Les zones humides et le Sulon : Seront-ils bien protégés d'éventuels éboulements de déblais ou de boue ?

Réponses du Maître d'Ouvrage

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

Ce risque est pris en considération dans le cadre du présent projet notamment par l'arrêté du 22 septembre 1994 qui en son article 16 bis impose la mise en place et l'actualisation régulière des plans de gestion des déchets inertes issus de l'activité extractive.

Dans le cadre de l'exploitation de la carrière de Baudry, ce plan est consultable en annexe 7 de l'étude d'impact du dossier. En son chapitre III, ce plan cible notamment le risque lié à la perte d'intégrité des installations de stockage, en analyse les risques ainsi que les conséquences éventuelles.

Appréciation du commissaire enquêteur

Je considère que le projet ne prévoit pas d'extension de la carrière vers le Sulon. Il est à noter que deux parcelles qui sont classées en zone humides sont incluses dans l'extension. Du fait des travaux, elles vont être asséchées. Le maître d'ouvrage prévoit en mesures compensatoires de restaurer des zones humides existantes qui sont en déprises.

- @1 Porcheron

Actuellement malgré les efforts réalisés par l'entreprise pour limiter les effets des poussières, il arrive parfois qu'ils sont insuffisants. On peut le constater en observant la végétation environnante. Avec une activité supplémentaire la situation ne risque-t-elle pas de s'aggraver ?

Réponses du Maître d'Ouvrage

Les principales sources d'émissions de poussières au sein de la carrière de Baudry sont représentées par les installations de traitement des matériaux extraits et par la circulation des engins et des véhicules sur les pistes en particulier en période sèche.

Dans le cadre de la mise en œuvre du projet, ces deux sources principales d'émissions ne seront pas modifiées. En outre, les mesures actuelles d'atténuation de ces émissions seront maintenues et la société CARRIERES DE GUITTERNEL continuera de procéder à la réalisation de contrôles environnementaux. Il est souligné notamment que les résultats de ces contrôles sont conformes à la réglementation. Néanmoins, la société CARRIERES DE GUITTERNEL prend acte de l'observation formulée par M. PORCHERON dans le cadre de sa démarche d'amélioration continue.

Appréciation du commissaire enquêteur

La végétation de la périphérie de la carrière constitue la barrière naturelle pour absorber les nuisances d'émissions de poussières. Les installations de productions de granulats sont une des principales sources. Je considère que dans le projet, il conviendra d'aménager des écrans végétations pour diminuer ces impacts.

- @1 Porcheron

Les tirs de mines seront encore plus nombreux. Les bruits qu'ils provoquent sont plus ou moins adoucis en fonction de la force et la direction des vents. J'ignore si la charge d'explosifs est toujours la même, mais le ressenti des vibrations n'est pas identique, il est quelquefois très impressionnant. Ne serait-ce pas dû à la côte de la mise à feu ?

Réponses du Maître d'Ouvrage

Le ressenti des vibrations liées à la réalisation de tirs de mines de carrière est différemment perçus par les personnes en fonction de leur sensibilité à ce type d'évènement, de leur environnement de vie ou à quel moment de la journée ils interviennent.

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

La réalisation de ce type d'opérations est très encadrée. Notamment, la société CARRIERES DE GUITTERNEL dispose des autorisations nécessaires à l'emploi d'explosifs sur son site. Les fréquences de tirs et les quantités d'explosifs y sont restreintes et conditionnées au professionnalisme des personnes formées à la réalisation de ces tirs.

En ce sens, la cote de mise à feu ne représente pas un critère prédominant dans l'émission des vibrations mais peu contribuer à augmenter le ressenti perçue notamment en raison d'une résonnance plus importante lors d'un tir en fond de fouille. En outre, les formations géologiques minées peuvent plus ou moins permettre la conduction des vibrations dans le sol et il en est de même pour les gisements compacts ou au contraire fracturés.

Sur ce principe, la réglementation impose un suivi environnemental des vibrations émises par les tirs de mines. Ce suivi est notamment prévu dans le cadre de la mise en œuvre du présent projet. A ce jour, les résultats de ces contrôles sont conformes à la réglementation et sont notamment très inférieurs au seuil de 10 mm/s

Appréciation du commissaire enquêteur

Les deux secteurs les plus impacter par les tirs de mines sont Kerguéner et Crec'h Macouz. Ils ont une vue sur le front de taille. Le nombre de tirs devrait augmenter un tiers avec l'augmentation de la production. La réglementation impose un suivi environnemental par les tirs de mines. Il est effectué au niveau de l'habitation le plus proche (Kerguéner). Il serait nécessaire de vérifier lors d'une mesure le lieu-dit Crec'h Macouz pour savoir si ce contrôle est inférieur au seuil des 10mm/s.

@2 @3 - CARO ALAN - Plérin

Date de dépôt : Le 12/04/2023 à 15 :11 :37 Sur le registre électronique

Le dossier détaillant la propriété des parcelles, mentionne la parcelle B 194« en indivision RICHARD » avec un contrat de forage, mais ce contrat ne figure pas au dossier ?

Réponses du Maître d'Ouvrage

Le contrat de forage pour la parcelle B194 est bien consultable en partie VII de la demande

Appréciation du commissaire enquêteur

Je considère que le maître d'ouvrage a répondu à cette interrogation.

• @2 et 3 Caro

- De quelle façon le carrier recueillera les éventuels désagréments ou de quelle manière il y aura concertation ?

Un Comité de suivi composé de riverains, sera t'il instauré*

Réponses du Maître d'Ouvrage

Comme actuellement, la société CARRIERES DE GUITTERNEL échange régulièrement avec la mairie de la commune de Canihuel. A la mise en œuvre du présent projet, ce principe sera également appliqué à la commune de Saint-Gilles-Pligeaux auprès de laquelle la société se tiendra à disposition.

Il n'est à ce jour pas envisagé la mise en place d'un comité de suivi au regard du dialogue entretenu et prévue avec les communes d'implantation du projet et du fait de l'environnement humain peu représenté aux abords de l'exploitation. Des échanges ont lieu régulièrement avec les riverains les plus proches lors de la réalisation des autocontrôles et notamment lors de la pose du sismographe pour contrôler les vibrations émises lors des tirs de mines.

Appréciation du commissaire enquêteur

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

Du fait des échanges entre la commune de Canihuel et les carrières de Guitternel, je considère que ce dialogue qui est mis en place, est suffisant dans la mesure où les habitants et riverains des communes en sont informés.

- @2 et 3 Caro

-La zone de stockage est exprimée en M3 et non plus en tonnes, pas évident pour le public non averti.

-Le transfert des stériles est estimé à 450 000 t soit 11250 camions de 40 t environ ??

Réponses du Maître d'Ouvrage

Cette observation est différemment appréciable selon les personnes.

Dans le cadre du présent projet, s'agissant de zones de stockage en matériaux, il est apparu plus pertinent d'évoquer les quantités accueillies en m³ soit en volume afin que le public puisse plus facilement se rendre compte de la place occupée par cette activité.

Appréciation du commissaire enquêteur

La densité des matériaux ne changera pas. En matière de transport, l'unité retenue est la tonne afin de ne pas mettre les véhicules en surcharge. Par contre, dans le cas des stériles, il sera préférable de connaître le volume, ce qui permet de connaître le foisonnement des matériaux après leurs excavations. Je considère que le porteur de projet a répondu à cette question.

- @2 et 3 Caro

Il est bon de rappeler que dans la présentation du projet, 7,5 ha d'emprise de terrains agricoles, une surface d'exploitation doublée, 23 ha en extraction sur 49 ha, une extraction 20 à 30 m en dessous du Sulon, que seul 7 ha seront éventuellement restitués (s'il y a une remise en état ??)

Réponses du Maître d'Ouvrage

Cette observation n'appelle pas de remarque de la part de la société CARRIERES DE GUITTERNEL. Il est rappelé toutefois que le projet prévoit bien une remise en état tel que précisé dans la suite du document.

Appréciation du commissaire enquêteur

L'impact d'une carrière sur l'environnement est perçu comme une brèche qui plus tard mettra autant de temps à se cicatriser que la durée de son exploitation. Je considère que pour diminuer cet impact qu'il est important de maîtriser les aménagements paysagers pour les impacts visuels

- @2 et 3 Caro

Dans le rapport ou dans le projet du carrier :

-il n'est pas noté de durée d'utilisation du concasseur mobile utilisé pour recyclage de matériaux (campagnes ? permanent ?), ainsi que sa zone d'utilisation ? (Bruits, poussières, trafic pour les riverains)

Réponses du Maître d'Ouvrage

L'unité mobile de concassage-criblage prévue en complément des installations fixes de traitement du site ne sera pas présente de façon permanente sur la carrière de Baudry. Cette unité sera disposée sur la carrière uniquement lors des campagnes de recyclage des matériaux inertes extérieurs et en pied de front en cas de panne à hauteur des installations fixes de traitement.

Appréciation du commissaire enquêteur

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

Je considère que le maître d'ouvrage répond à cette question sur l'utilisation du concasseur mobile et de son emplacement dans la carrière. Les nuisances dues à son exploitation seront incluses avec celles de l'usine de fabrication des granulats et seront donc traitées pour réduire leurs impacts.

- **@2 et 3 Caro**

De quelle façon se fera le suivi environnemental (page 16)

Réponses du Maître d'Ouvrage

La page 16 mentionnée par l'observateur et faisant référence à un suivi environnemental n'a pas été trouvée à la lecture du dossier de demande ou du rapport de l'inspecteur DREAL. Les modalités des suivis environnementaux prévus à la mise en œuvre du projet sont consultables dans les chapitres dédiés de l'étude d'impact voire sont développés en annexe de l'étude d'impact du dossier (cas notamment du plan de surveillance des émissions de poussières).

Appréciation du commissaire enquêteur

Les mesures environnementales font bien l'objet d'un document dans le dossier d'enquête. Même si elles demeurent à être affiner notamment pour le paysage et la biodiversité et l'eau comme le précise l'inspecteur des installations classées .

- **@2 et 3 Caro**

- la création d'un comité de suivi n'est pas mentionné, ni conseillé. J'ai pris acte que la plantation des 585 ml de haies seront réalisés dès signature (éventuelle) de l'Arrêté Préfectoral d'exploitation

Réponses du Maître d'Ouvrage

Cette observation n'appelle pas de remarques particulières de la société CARRIERES DE GUITTERNEL. Il est précisé toutefois qu'il n'est pas prévu la mise en place d'un comité de suivi tel que détaillé précédemment.

Appréciation du commissaire enquêteur

Le porteur de projet a répondu à cette interrogation concernant la concertation avec le public et les échanges qu'il a avec la commune de Canihuel.

- **@2 et 3 Caro**

- les horaires mentionnés (demande, partie 2, page 4) sont du lundi au samedi de 7 h à 20 h soit 48 semaines (déduits 4 semaines congés été et Noël) soit 288 jours environ, or dans le dossier F impact, partie 1, page 29. Il est noté 220 jours/annuels d'activité ?

Réponses du Maître d'Ouvrage

Les 220 jours pris en considération dans le cadre notamment des calculs de trafics de dumpers assurant le transfert des stériles tiennent compte des périodes de congés où le site est fermé mais également des jours de maintenance ou de pannes où la production est stoppée. En outre, il est rappelé que le travail le samedi restera exceptionnel et non systématique tel que mentionné par l'observateur.

- **Appréciation du commissaire enquêteur**

Le porteur de projet a répondu à cette observation concernant les périodes où la carrière sera en activité.

- **@2 et 3 Caro**

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

- Il est noté 73 rotations (146 passages) /jour. Or les camions qui viennent charger, viennent le plus souvent à vide, et ceux qui apporteront des remblais ne rechargeront pas automatiquement des matériaux pour leur retour.

Réponses du Maître d'Ouvrage

En contradiction avec ce qui est mentionné et tel que prévu au chapitre II.9.2 de l'étude d'impact du dossier de demande, le transport des matériaux sur la carrière de Baudry sera optimisé avec la mise en place d'un double fret (les camions arrivant chargés en matériaux inertes extérieurs repartiront du site chargé en matériaux extraits ou recyclés). L'application de cette mesure, outre son intérêt en termes de réduction du trafic de camions, permettra également de réduire les coûts associés au transport des matériaux.

Appréciation du commissaire enquêteur

Je considère que le porteur de projet dans sa réponse concernant l'apport de déchets inertes de l'extérieur ne va pas entraîner une augmentation des rotations de camions car ceux-ci repartiront avec des granulats.

- @2 et 3 Caro

Donc le chiffre des 220 rotations estimées est bien en dessous de la réalité. Ne pas perdre de vue que l'exploitation future sera 50 % supérieure à celle actuelle et qu'il y aura une activité de dépôts concassage. Beaucoup de doute sur l'arrosage des pistes en période sèche ?

Réponses du Maître d'Ouvrage

Concernant le chiffre de 220 rotations estimées, les explications ont été apportées en réponse aux observations précédentes. Concernant l'arrosage des pistes en période sèche, cette mesure est bien appliquée d'autant que la carrière de Baudry dispose d'un tracteur équipé d'une tonne à eau et de bassins à disposition pour sa mise en œuvre.

Appréciation du commissaire enquêteur

Je considère que le maître d'ouvrage a répondu sur le nombre de rotations et sur l'arrosage des pistes en périodes sèches pour éviter les nuisances dues aux poussières.

- @2 et 3 Caro

-Pas de remise en état de prévue, le carrier se laisse une éventualité d'extension ..., ?

En général une remise en état finale est toujours envisagée lors du dépôt de dossier d'extension ??

Réponses du Maître d'Ouvrage

La remise en état envisagée à échéance de l'exploitation du site fait l'objet de la partie VIII de l'étude d'impact du dossier de demande

Appréciation du commissaire enquêteur

Je considère que le maître d'ouvrage a répondu sur la remise en état de la carrière pour la période dont la demande d'exploitation est aujourd'hui demandée.

- @2 et 3 Caro

Il est étonnant que l'excavation de l'exploitation reste en eau, le SRC préconisant des remblaiements. 14 Ha d'eau ? Quelle sera la profondeur estimée ?

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

Réponses du Maître d'Ouvrage

Le Schéma Régional des Carrières de Bretagne (SRC) a été approuvé le 30 janvier 2020.

En sa partie 2 – page 212 et suivantes du document, il est notamment précisé « La création de plans d'eau doit être évitée lorsque les conditions techniques et financières le permettent ».

Dans le cas du dossier de demande présenté, le scénario visant au remblaiement complet de l'excavation de la carrière afin d'éviter la formation d'un plan d'eau a été développé au chapitre VIII.1 de l'étude d'impact. Cette alternative n'a pas été retenue eu égard notamment :

- *aux conditions techniques ne permettant pas de coordonner les activités extractives avec le remblaiement,*
- *à l'augmentation trop importante du trafic associé à un accueil plus élevé de remblais, le site étant exploité depuis plus de 80 ans.*

A l'inverse, le SRC de Bretagne précise toutefois en sa partie 2 – page 212 que « les plans d'eau peuvent présenter un intérêt pour l'irrigation, la pêche, ou les activités de loisirs. Pour les carrières de roches massives, les fronts de taille constituent des potentialités de valorisation géologique, esthétiques et sculpturales par leur aspect monumental. Par ailleurs, les carrières constituent des lieux d'épanouissement d'espèces pionnières ou d'espèces hôtes des cavités en milieu relativement tranquilles : Hironnelle de rivage, Faucon pèlerin, Grand corbeau, chauves-souris, amphibiens et reptiles...certaines espèces sont protégées (ex : tritons marbrés, lézard des murailles.) ».

Il est précisé que la formation d'un plan d'eau suite à la remise en état du site est liée à une évolution naturelle plus qu'à une création. De par le caractère étanche du fond de fouille et l'arrêt des pompes d'exhaure, un plan d'eau de 14 ha pour une profondeur de 35 m se formera ainsi naturellement au sein de l'ancienne excavation.

Appréciation du commissaire enquêteur

Je considère que le choix lors de remise en état de la restauration de l'excavation par la mise en place d'un plan d'eau permet de maintenir et de garantir la qualité en eau de cet espace.

- @2 et 3 Caro

Il faudra de sérieuses clôtures pour éviter toute intrusion et accident possible

Réponses du Maître d'Ouvrage

La société CARRIERES DE GUITTERNEL est une filiale de l'entreprise LESSARD reconnue pour son savoir-faire dans l'exploitation de carrières de roches massives au sein de la Bretagne. La politique de sécurité instaurée par l'entreprise et reprise par la société CARRIERES DE GUITTERNEL continuera d'être appliquée à la poursuite de l'exploitation du site de Baudry comme actuellement. Sur ce point, on soulignera notamment qu'aucun accident consécutif à une intrusion sur site n'a lieu à ce jour sur la carrière de Baudry.

Appréciation du commissaire enquêteur

Je considère que sur ce point les carrières de Guitternel ont répondu à cette interrogation.

- @2 et 3 Caro

La renouée du japon : si des engins doivent intervenir dans le lit de la rivière il faut préconiser des engins spéciaux (huiles végétales) afin de ne pas polluer éventuellement le cours d'eau, par des fuites possibles

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

Réponses du Maitre d'Ouvrage

Tel que précisé dans le rapport de l'étude faune-flore-habitat consultable en annexe 4 de l'étude d'impact, la Renouée du Japon se développe actuellement sur les berges du Sulon, à hauteur de l'emplacement d'un ancien moulin localisé au Nord de l'emprise actuelle de la carrière de Baudry. Le massif présente une surface d'environ 10 m². Au regard de son implantation, il n'est pas prévu l'intervention d'engins au sein du lit de la rivière lors de l'application de la mesure de lutte visant à son éradication.

Appréciation du commissaire enquêteur

Je considère que les travaux qui doivent être effectués dans le cadre de l'enlèvement des buses et la pose des pont cadre et l'éradication de la renouée du japon sont soumis à autorisation dans le cadre des rubriques IOTA et quelles devront faire l'objet de mesures de suivis.

- **@2 et 3 Caro**

Pratiquement tous les relevés de bruits sont réalisés (régulièrement) conformément à l'Arrêté Préfectoral du 12 AVRIL 2001, d'une durée de 20 ans, modifié par un Arrêté Préfectoral en date du 30 juillet 2019, prolongé jusqu'au 12 avril 2023), mais ils le sont réalisés en fin de matinée vers 11 h 30.

On peut s'interroger sur les résultats, l'activité du site devant être beaucoup plus ralentie à l'approche du déjeuner ??

Réponses du Maitre d'Ouvrage

L'activité n'est pas plus ralentie à l'approche du déjeuner sur la carrière de Baudry.

La réalisation des mesures de bruit en amont de la pause déjeuner du personnel tient au fait que les mesures en marche (ambiant) et à l'arrêt (résiduel) du site, permettant d'établir l'émergence et par la même l'impact sonore de l'exploitation sur son environnement, doivent être réalisées dans des conditions environnementales semblables.

En d'autres termes, le fond sonore mesuré en condition de marche et d'arrêt de l'exploitation est constant et n'interfère pas favorablement ou défavorablement sur les résultats obtenus notamment en termes de densité de trafic, de conditions météorologiques (vent notamment), d'activités anthropiques (tracteur en particulier) non associés à l'exploitation de la carrière

Appréciation du commissaire enquêteur

Je considère que le porteur de projet a répondu sur les interrogations concernant les périodes d'activité au sein de la carrière et sur la réglementation concernant les nuisances sonores.

- **@2 et 3 Caro**

La carrière étant en activité 13 h par jour, 6 jours par semaine, environ 280 jours par an... même si toutes les normes d'exploitations sont respectées, les quelques riverains doivent quand même subir un certain ronron de la part des installations du concasseur primaire et des engins circulant sur le site et aussi du futur concasseur mobile.

Réponses du Maitre d'Ouvrage

Dans le cas présent et en application des prescriptions de son arrêté préfectoral d'autorisation actuel, la société CARRIERES DE GUITTERNEL réalise un suivi environnemental de ses émissions sonores sur son environnement. L'exploitation de la carrière de Baudry génère en effet des bruits dans le milieu rural dans lequel elle s'insère. L'intensité de ces bruits est notamment appréciable par le calcul des émergences consultable dans les rapports de contrôles reportés en annexe 5 de l'étude d'impact du

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

dossier. Les émergences mesurées jusqu'à l'heure actuelle sont néanmoins conformes à la réglementation.

A la mise en œuvre du projet, ces mesures seront maintenues et renforcées notamment de par l'aménagement de nouveaux écrans sonores en limite des futures zones exploitées, l'ajout d'une nouvelle station de contrôle et l'abaissement de la fréquence de mesurage de 3 à 2 ans

Appréciation du commissaire enquêteur

Je considère que le porteur de projet a apporté dans sa réponse les éléments concernant les nuisances dues aux bruits et le suivi dans le cadre des mesures environnemental. Si sur le secteur de kerguéner au niveau de l'extension, il est prévu la création d'un merlon, pour la zone de stockage des granulats et des déchets inertes, un suivi de cette zone est nécessaire car elle va représenter une surface de 9 ha.

• @2 et 3 Caro

En conclusion, bien que le dossier de présentation soit complet, je ne peux être favorable à ce projet en raison de la situation privilégiée du site : zones humides, rivière, de sa richesse écologique en faune et flore, de la taille de l'exploitation, du manque de projet de remise en état du lieu, de son emprise sur des terres agricoles, du manque de suivi possible par un comité de suivi et par des associations environnementales

Réponses du Maître d'Ouvrage

La société CARRIERES DE GUITTEREL n'a pas de remarque à formuler sur cette observation mais précise toutefois que plusieurs de ces points ont été traités en réponse aux observations précédentes notamment en ce qui concerne la remise en état du site

Appréciation du commissaire enquêteur

Je considère que le maître d'ouvrage a répondu dans les observations ci-dessus à ces différentes interrogations

@4 - COUQ Christophe - Landivisiau

Date de dépôt : Le 14/04/2023 à 07 :48 :55 : Sur le registre électronique

Quéguiner Béton, en tant que client et acteur du béton prêt à l'emploi en Bretagne, soutient le renouvellement de l'arrêté préfectoral d'autorisation pour la carrière de Baudry.

Soucieux du bilan carbone des matériaux que nous utilisons pour notre production de BPE, il nous apparaît essentiel de privilégier une certaine proximité surtout quand la qualité du matériaux (correcteur de forme, LOS MDE ...) est au rendez-vous.

L'entreprise Lessard, avec qui nous entretenons des relations partenariales de longue date, nous démontre chaque jour tout son savoir-faire dans l'exploitation de ses différentes carrières. Que ce soit dans la qualité et le développement des produits, mais également dans la maîtrise environnementale de son métier.

Les valeurs humaines, l'attachement au Territoire et le souci de d'encourager une activité économique locale étant des traits communs entre nos deux entités, il nous est naturel d'accompagner l'Ets Lessard dans sa démarche.

Réponses du Maître d'Ouvrage

La société CARRIERES DE GUITTERNEL souhaite remercier M. COUQ pour avoir participé à l'enquête publique du projet présenté. La carrière de Baudry est un site exploité depuis plus de 80 ans disposant d'une clientèle locale avec laquelle la société entretient un lien de confiance et des valeurs communes.

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

Appréciation du commissaire enquêteur

L'intérêt économique des carrières est reconnu par tous. La SAS Carrières Guitternel est une entreprise bien implantée dans les Côtes d'Armor qui bénéficie d'un solide réseau de partenaires. Les salariés craignent pour leur avenir professionnel. Ils montrent un fort attachement à leur direction.

Le site d'extraction doit s'insérer dans son territoire. Il doit en être tenu compte avant de décider une

autorisation d'extension accroissant de manière importante le périmètre de la carrière, pour 30 années.

@5 - Labbe Richard

Date de dépôt : Le 17/04/2023 à 13 :57 :31 par email

Document : Renouvellement autorisation .PDF, page 1 sur 1

Fait le 16 Avril 2023
A Le Haut Corlay

Je soussigné monsieur Labbé Richard demeurant la commune du Haut Corlay en qualité de chef de carrière de Baudry à Canihuel .

La carrière présente plusieurs avantages :

Elle permet de dynamiser Canihuel, les communes aux alentours et aussi, bien au-delà .

La chaîne de transport permet de fonctionner différents établissements; restaurations, presses, garages locaux...

Une douzaine de centrale à béton emploient nos produits comme le sable lavé et gravillons lavé ; plusieurs artisans locaux aussi .

La carrière fait face à plusieurs chantiers : ouvrages d'art, parcs éoliens, créations d'entreprises...

Le site de Baudry emploie 8 à 10 salariés en moyenne dans l'année, dont des personnes proche de Canihuel .

L'installation de Baudry régénère plusieurs emplois avec différents corps de métiers . Pour son bon fonctionnement, les électriciens, les mécaniciens et bien d'autres structures sont a nos cotés pour performer notre activité .

Le site de Baudry donne de l'activité humaine positive .

Pour cela, le personnel de la carrière sont favorable de prolonger la durée de l'exploitation du site .

Réponses du Maitre d'Ouvrage

La société CARRIERES DE GUITTERNEL souhaite exprimer sa profonde gratitude pour le soutien de son personnel et leur engagement envers le projet. Leur courrier de soutien est un témoignage de leur implication envers l'entreprise et de leur volonté de pérenniser l'activité du site.

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

Appréciation du commissaire enquêteur

Le commissaire enquêteur a répondu pour l'ensemble des réponses favorables dans l'observation ci-dessus.

@6 - OLLIVIER Joël - Plérin

Date de dépôt : Le 18/04/2023 à 18 :11 :33 Sur le registre électronique

L'exploitation actuelle de la carrière de Baudry a déjà des impacts sur l'environnement (niveaux de bruit, poussières) qui sont insuffisamment évalués (cf. avis MRAE P : 9). Ces éléments seront renforcés avec l'extension prévue et ses impacts sur le cadre de vie du voisinage.

L'étude d'impact n'intègre pas les villages du GORESTO et de KERISPERT (CANIHUEL) alors que ces villages situés en hauteur (vents dominants) et à proximité du site sont déjà fortement impactés par la carrière existante : nuisances sonores, poussières.

Les réponses du porteur de projet à l'avis de la MRAE sont partielles en particulier sur l'absence de données d'état des lieux de la situation existante et l'évolution à venir, notamment pour l'impact sur le secteur EST qui va au-delà de Kerault.

L'extension de la carrière à l'Est, l'augmentation de capacité du site et la création d'un pont vont accentuer les nuisances sonores, l'analyse des niveaux acoustique a été réalisée au niveau de Kerguéner, l'investigation aurait méritée d'être effectuée également dans le secteur EST qui sera davantage exposé par l'augmentation de la production et de la circulation (pont, sur site et trafic routier) (MRAE P : 13). Le respect de l'arrêté préfectoral en vigueur qui date du 12/04/2001 n'est peut-être pas satisfaisante et ne doit pas être la seule référence en 2023 au regard de l'évolution technique connue.

Les mesures proposées pour diminuer les nuisances sonores sont très limitées et le porteur de projet s'appuie beaucoup sur l'environnement naturel préservé hors site pour s'affranchir de mesures intrinsèques au projet. Il y a peu de précisions et propositions sur la réduction des nuisances sonores émanant de l'activité même de la carrière : quels aménagements sur la station de concassage, broyage, criblage et quelles mesures sur la circulation des engins (notamment avec la construction d'un pont au-dessus de la RD).

Le projet d'extension de la carrière de Baudry va également augmenter la production de poussières avec un impact sur l'environnement et les riverains. L'étude d'impact ne quantifie pas ces retombées et leur progression avec l'augmentation de capacité du site. La mise en place des solutions techniques et des éléments fixes de paysage. Seront-ils suffisants, peuvent-elles être renforcées. La création d'une instance de concertation avec les riverains serait intéressante.

La voirie communale est déjà impactée par le trafic lié à l'activité de la carrière, des mesures sont-elles prévues pour limiter la circulation et privilégier les RD ?

Le voisinage de la carrière de Baudry concerne peu d'habitations, le cadre de vie y est très préservé. L'extension de la carrière doit pouvoir être compatible et garantir le maintien de cette qualité d'environnement et de cadre de vie avec des propositions plus abouties.

Réponses du Maître d'Ouvrage

L'avis de la MRAE rendu le 22 avril 2021 sur le dossier de demande présenté a fait l'objet d'un mémoire en réponse en date du 23 janvier 2023 traitant des différentes observations soulevées.

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

Parmi ces observations, le dossier de demande présenté intègre notamment la volonté de la MRAE de renforcer le suivi environnemental des émissions sonores de bruit (ajout d'une station et abaissement de la fréquence de mesure) et de vibrations (contrôle annuel abaissé à tous les trimestres à hauteur de l'habitation la plus proche du tir avec la présence d'un salarié de l'entreprise permet la prise en compte du ressenti des riverains).

En outre, les hameaux de « Gorestot » et de « Kerispert » n'ont pas été pris en compte dans l'étude d'impact du projet au regard de leur éloignement respectivement de plus de 700 et 1 000 m. Ces lieuxdits ne sont notamment pas mentionnés dans l'avis émis par la MRAE.

Il est précisé enfin que la voie communale ne sera pas employée par le trafic d'exploitation du site tel que mentionné. La carrière de Baudry est en effet directement accessible depuis la RD n°767.

Appréciation du commissaire enquêteur

Je considère que la réponse apportée concernant l'extension sur le secteur n'est pas pris en compte ; il serait nécessaire qu'avant et après sa mise en place, des mesures de bruits soient effectuées sur ce secteur pour connaître son impact.

@7 : @8 - LE GLOAN JEAN-NOEL - Quintin

Date de dépôt : Le 18/04/2023 à 18 :15 :30 Sur le registre électronique

La Société CQM client historique de la carrière de BAUDRY tenait à soutenir celle-ci pour sa demande de renouvellement d'arrêté préfectoral d'autorisation.

Principal fournisseur à ce jour de nos usines de préfabrication ainsi que de nos différentes centrales de béton prêt à l'emploi situé dans les côtes d'Armor, il nous paraît essentiel à l'heure de la décarbonation de maintenir voir de renforcer nos approvisionnements locaux lorsque les gisements sont de qualité et à proximité.

L'entreprise LESSARD qui chaque jour, comme nous s'efforce de maintenir l'emploi dans le tissu local, nous permet un approvisionnement régulier avec un matériaux de qualité tout en s'appliquant au respect des différentes règles environnementales.

Partenaire depuis plus de quarante années de la SAS CARRIERES DE GUITTERNEL sur différents sites, il nous paraît évident de soutenir cet acteur au savoir-faire incontournable dans notre métier. Pour tout ceci, nous tenons à lui témoigner de notre soutien.

@9 - Vincent Menaut SACME

Date de dépôt : Le 20/04/2023 à 11 :03 :29 : Par email

Suite à mon passage à la carrière de BAUDRY, j'ai pris connaissance de l'enquête publique portant sur la demande de renouvellement de l'autorisation d'exploiter la carrière de BAUDRY. Gérant d'une PME de constructions métalliques, nous travaillons régulièrement en sous-traitance pour les établissements LESSARD. Je souhaite donc apporter mon soutien au projet de renouvellement de la carrière et préciser que de nombreuses entreprises extérieures dépendent du maintien des industries sur le territoire français.

@10 - BARBIER DOMINIQUE - Saint-Herblain

Date de dépôt : Le 20/04/2023 à 12 :28 :39 Sur le registre électronique

CIGO, le syndicat professionnel des Carrières indépendants du Grand Ouest, soutient totalement le projet de la carrière de Baudry de l'entreprise LESSARD pour les raisons suivantes :

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

Les matériaux de carrière sont utilisés dans un rayon de 50 km en moyenne pour construire des routes, des lieux d'habitation individuels et collectifs, des hôpitaux, des mairies, des aménagements sportifs et culturels, des usines, des commerces et entrepôts logistiques ou encore des bâtiments et ouvrages agricoles. Ils sont également utilisés dans les tranchées (réseaux d'eau, réseaux de communication, réseaux d'énergie). Un chiffre simple : un Français consomme en moyenne 6 tonnes par an de granulats / soit 16 kg par jour !

A titre d'exemple, il faut 20 000 à 40 000 tonnes de granulats pour construire un lycée ou un hôpital, 30 000 tonnes pour 1 km de voie express, 100 à 300 tonnes pour faire une maison.

La production de granulats est donc une activité indispensable à l'homme.

Le projet d'extension de ce site permettra de poursuivre l'approvisionnement du marché local de la construction et de l'entretien des routes, tout en limitant l'impact écologique.

Maintenir le maillage actuel des carrières est essentiel pour ne pas augmenter le transport des matériaux sur les routes et donc limiter les émissions de gaz à effet de serre.

Ce projet permet aussi de consolider les emplois existants.

Par ailleurs le Schéma Régional des Carrières de Bretagne approuvé en janvier 2020, privilégie le renouvellement d'autorisations existantes plutôt que des autorisations d'exploitation de nouvelles carrières.

En conclusion : avis favorable

Réponses du Maître d'Ouvrage

La société CARRIERES DE GUITTERNEL remercie M. LE GLOAN, M. MENAUT et Mme BARDIER pour leur soutien au projet présenté.

Appréciation du commissaire enquêteur

Le commissaire enquêteur a répondu pour l'ensemble des réponses favorables dans l'observation ci-dessus.

@11 - Blot Grégoire - Trévérec

Date de dépôt : Le 21/04/2023 à 12 :53 :55 Sur le registre électronique

L'étude d'impact réalisée suite à la demande d'extension de 40 hectares d'une carrière de pierre a révélé une insuffisance de l'impact prévu.

Au sujet des parcelles 76p et 78p, ce sont des parcelles agricoles qui vont servir à stocker des matériaux inertes, est-il prévu une hauteur maximum ? Ceci va engendrer des impacts sur les habitations voisines.

Réponses du Maître d'Ouvrage

La hauteur maximale de remblais prévus sur les parcelles 76p et 78p est de 20 m. Cette hauteur est notamment mentionnée sur les plans de phasage de l'exploitation consultables dans la partie demande et prise en considération au chapitre II.3.2 de l'étude d'impact du dossier.

Ce chapitre traite du paysage et analyse l'impact de la plateforme Ouest sur l'environnement au site notamment vis-à-vis du hameau de « Kerguéner » présent à proximité. Des mesures d'intégration paysagère de cette plateforme sont spécifiquement envisagées à la mise en œuvre du projet et prévoit notamment une élévation progressive des remblais afin de favoriser l'intégration morphologique de ce secteur dans la lecture du paysage local.

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

Appréciation du commissaire enquêteur

Je considère que les plans fournis pour le phasage de l'évolution de la carrière indiquent bien les hauteurs des différentes zones qui vont faire l'objet d'une surélévation de terrain. Cela concerne trois zones (la zone de stockage des granulats, la zone de stockage des déchets inertes et la zone de stockage des déchets stériles ; ces trois zones doivent faire l'objet d'un suivi des mesures paysagères.

- @11 - Blot Grégoire

Quelle est la compensation des 30ha de terres agricoles perdues ?

Réponses du Maître d'Ouvrage

La S.C.I D'ACHAT DE GISEMENTS LESSARD est propriétaire des parcelles agricoles sollicitées par le présent projet. Dans l'attente de la mise en œuvre du projet, ces parcelles sont laissées à disposition des agriculteurs locaux afin qu'elles puissent constituer une plus-value temporaire à la production agricole locale au lieu d'être « geler » à toutes activités. Les exploitants agricoles concernés ont été informés d'une cessation possible de leur activité sur ces parcelles à la mise en exploitation de celles-ci.

En outre, le projet intègre la reconstitution de terrains agricoles dans le cadre de la remise en état du site. L'objectif de ce réaménagement sera avant tout de restituer un sol apte à produire, moyennant des pratiques culturales normales et des rendements satisfaisants.

Le réaménagement des carrières en terres agricoles est désormais une pratique connue qui a fait l'objet de nombreuses études environnementales ayant permis l'établissement de protocoles et de guides pour la bonne mise en œuvre de cette pratique (exemple du guide réalisé en collaboration avec le Cemagref – actuel IRSTEA). Ces études ont notamment montré que, sur les parcelles réaménagées, des rendements équivalents, voire supérieurs à ceux des terrains initiaux pouvaient être obtenus au bout de deux à trois ans.

Afin de garantir la bonne mise en œuvre de ces recommandations, la société CARRIERES DE GUITTERNEL se mettra en relation avec les experts (chambres d'agriculture, institut de recherche agricole...) et les acteurs locaux (élus, agriculteurs) afin de garantir la réussite du réaménagement agricole prévu par le projet.

Appréciation du commissaire enquêteur

Dans le cadre de la remise en état du site, certains espaces reviendront en cultures agricoles à la fin de l'activité de la carrière et seront reboisées. Ces éléments ont été dans le dossier.

- @11 - Blot Grégoire

Qui va sécuriser et s'occuper de l'étang de 10ha dans 30ans ?

Réponses du Maître d'Ouvrage

L'entretien et la sécurisation de l'étang à la cessation d'activité de la carrière de Baudry seront à la charge du propriétaire des terrains.

Appréciation du commissaire enquêteur

Je considère que le porteur de projet a répondu sur les responsabilités qui incombent aux propriétaires

- @11 - Blot Grégoire

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

L'extension de la carrière aurait des effets négatifs sur la qualité de l'air, la biodiversité, l'hydrologie et le paysage environnant. De plus, les habitants locaux pourraient subir des nuisances sonores et des vibrations liées aux activités de la carrière.

Je recommande de revoir la demande d'extension de la carrière et de mettre en place des mesures plus strictes pour réduire les impacts environnementaux et sociaux.

Il est donc crucial de revoir la demande et de prendre des mesures plus strictes pour protéger l'environnement et la santé publique.

Réponses du Maître d'Ouvrage

Les mesures présentées dans le dossier de demande ont, au préalable de la mise en enquête publique du projet, fait l'objet d'échanges avec les services instructeurs. Les mesures proposées par la société CARRIERES DE GUITTERNEL ont ainsi été jugées recevables et intègrent par ailleurs les préconisations émises par la MRAE notamment pour le suivi environnemental des émergences sonores et des vibrations du site.

Appréciation du commissaire enquêteur

Je considère que le porteur de projet a exposé les mesures de suivis qui seront effectuées dans le cadre de l'expansion de la carrière. Certaines d'entre elles devront être développées afin d'assurer une bonne intégration de cet espace.

• @11 - Blot Grégoire

Le manque d'un comité de suivi suite à la demande d'extension de 40ha d'une carrière de pierre est préoccupant.

En effet, cette absence laisse planer des doutes quant à la transparence et la responsabilité de l'entreprise en charge de cette exploitation.

Sans un comité de suivi, il est difficile de s'assurer que les normes environnementales sont respectées et que les impacts sur la faune, la flore et les populations locales sont minimisés. De plus, les habitants des zones avoisinantes ont le droit d'être informés des avancées du projet et de donner leur avis sur les éventuels changements qui pourraient affecter leur qualité de vie.

Dans ce contexte, la mise en place d'un comité de suivi est essentielle pour garantir une gestion responsable et durable de la carrière. Ce comité doit être composé de représentants de l'entreprise, des autorités locales, des associations environnementales et des habitants concernés. Il devrait se réunir régulièrement pour discuter des avancées du projet, des impacts environnementaux et des mesures prises pour les minimiser.

Réponses du Maître d'Ouvrage

Ce point est abordé par la contribution n°2 de M. CARO à laquelle on pourra se reporter.

Appréciation du commissaire enquêteur

Le maître d'ouvrage a répondu sur ce point au niveau de la contribution 2.

4.3. Questions du commissaire enquêteur induites par l'analyse du dossier et des observations

Je souhaiterais avoir des précisions sur les points suivants :

- Sur la lagune située au nord de la carrière, je souhaiterais connaître le fonctionnement de la lagune et son usage. la végétation extérieure laisse penser qu'aujourd'hui, qu'elle n'est plus en fonctionnement, quand est-il ? doit elle faire l'objet d'une réhabilitation ?

Réponses du Maître d'Ouvrage

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

La lagune présente au Nord de la carrière est bien en fonctionnement et sera maintenue à la mise en œuvre du projet. Lorsque cette lagune est pleine, celle-ci fait l'objet d'un curage. Afin de parer à un éventuel dysfonctionnement ou entretien, deux possibilités existent pour l'évacuation des boues (cf. page 56 de la partie Demande du dossier). Les boues peuvent être refoulées directement vers la zone de stockage en matériaux sur la commune de Saint-Gilles-Pligeaux ou vers la lagune localisée au Nord de l'exploitation actuelle.

Appréciation du commissaire enquêteur

Je considère que le Maître d'Ouvrage a répondu à ma demande concernant la gestion de la lagune.

- En contrebas de la lagune se trouve la rivière du Sulon, au niveau du pont, l'écoulement de l'eau est limité et la prairie est souvent inondée. Voici ma question, le passage de l'eau est-il réduit à cause des sédiments provenant de la carrière ou bien alors dû au diamètre de la buse qui limite le débit de la rivière.

Réponses du Maître d'Ouvrage

A hauteur de la lagune, la rivière du Sulon chemine sur une topographie plane présentant de ce fait un courant moins prononcé que sur la partie aval de son tracé. En outre, le pont présent sous la voie communale apparaît insuffisamment dimensionné. Ces constats se traduisent par un engorgement visible en amont du pont dont l'apparition peut être observée avant la lagune. Ce point est notamment mentionné dans le rapport de l'étude faune flore habitats et en particulier ci-dessous sur la carte des investigations menées sur le cours d'eau lors de la recherche de la Mulette perlière.

Appréciation du commissaire enquêteur

Je considère que cette parcelle est en dehors du projet, mais elle aurait dû faire partie des mesures à prendre en compte dans le cadre de la restauration de zone humide en tant que mesure compensatoire afin de permettre un bon écoulement de l'eau comme le prévoit le SDAGE.

- Au niveau de la création de la nouvelle voie, le projet prévoit de remplacer les buses existantes sur le Sulon et de poser un pont cadre pour permettre le passage des engins et camions qui alimenteront la nouvelle zone de remblai du côté de Kerguéner. A cet endroit les berges ont été colonisées par la renouée du japon (plante envahissante dès que l'on segmente ses racines ou ses branches). Peut-on implanter le nouveau pont à un autre endroit pour éviter la prolifération des berges du Sulon. Dans le cas où les travaux seront effectués, quelles mesures de protection des berges non atteintes comptez-vous prendre et quelles seront les mesures de suivi.

Réponses du Maître d'Ouvrage

Le pont prévu pour la traversée du Sulon ne peut être envisagé à un autre endroit en particulier pour les raisons suivantes :

- *Ce pont est prévu à l'endroit même d'un pont existant. La création d'un nouvel ouvrage de traversée sur le Sulon entraînerait des impacts d'aménagements plus importants sur le cours d'eau sans compter les effets cumulés entre ces deux ouvrages (réduction de débits, érosion des berges, augmentation du risque d'inondation...).*

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

- La traversée permet l'accès à un ancien chemin qui sera réhabilité à la mise en œuvre du projet minimisant les impacts liés à l'aménagement d'une nouvelle piste notamment en termes de défrichement.

La société CARRIERES DE GUITTERNEL est consciente des enjeux liés à la prolifération de la Renouée du Japon sur les berges du Sulon. Ces enjeux sont notamment traduits dans l'étude faune flore habitat consultable en annexe 4 de l'étude d'impact du dossier qui prévoit la mise en œuvre d'une mesure de lutte contre cette espèce invasive. Cette mesure ainsi que ses modalités d'application sont reprises ci-après.

Appréciation du commissaire enquêteur

Je considère que la réponse apportée par le maître d'ouvrage conforte sa décision en vue de mettre en place un pont cadre sur le Sulon en remplacement des buses existantes pour permettre de créer un accès vers la future zone de dépôt des stériles de carrières. Concernant la prolifération de la renouée du japon, la surface impactée a été minimisée après constat sur le site. Elle est bien supérieure à 10 m². La note présentée pour l'éradication ne décrit pas suffisamment les modalités de ces travaux, le devenir des terres et des racines enlevées et l'éventuel prolifération de cette plante aux autres berges.

- L'impact visuel de la carrière est limité par la végétation existante sauf aux abords de la départementale 767 avec la vue des installations de concassage. Le nouveau projet prévoit de déplacer les produits finis de l'autre côté sur la nouvelle plateforme, serait-il possible de prévoir une végétalisation de la limite de cette zone pour réduire cet impact visuel par rapport à la route départementale ?

Réponses du Maitre d'Ouvrage

Les installations de la carrière de Baudry sont visibles en empruntant la RD n°767 vers le Nord. Cette vision reste toutefois dynamique et limitée à une centaine de mètres. Si des plantations arborées sont possibles sur ce secteur d'observation, la mise en place de ces écrans pourrait par la même conduire à réduire le champ visuel des usagers de la route à l'approche des virages contournant l'exploitation.

Appréciation du commissaire enquêteur

J'ai pu constater en empruntant cette la départementale 767, que les installations de la carrière sont visibles de très loin. Le projet de la carrière prévoit de construire un pont et un dépôt de granulats de l'autre côté qui vont amplifier ce visuel. L'aménagement paysager est à prendre en compte dans l'ensemble de ce projet et pas seulement en préservant une bande de 10 m de végétation existante.

5. Conclusions et avis motivés

Au terme de l'enquête publique portant sur la demande d'autorisation environnementale présentée par la société SAS Carrières de Guitternel en vue d'exploiter la carrière de Baudry, sur les communes de Canihuel et de Saint-Gilles-Pligeaux, avec extension, prolongation de la durée d'exploitation, et approfondissement de la carrière ainsi qu'une création d'un dépôt de matériaux inertes reçus, qui s'est déroulée du 20 mars 2023 à 9h00 jusqu'au 21 avril 2023 à 17h00,

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

Après avoir analysé le dossier d'enquête, les interventions du public, le mémoire en réponse du maître d'ouvrage au procès-verbal de synthèse des observations du public et ses réponses à mes questions, et avoir pris connaissance des avis exprimés par les conseils municipaux des communes situées dans le rayon réglementaire de 3 km.

Après avoir visité la carrière et m'être déplacé sur le territoire de Canihuel et de Saint-Gilles-Pligeaux pour apprécier l'insertion paysagère de la carrière actuelle et de la zone projetée pour l'extension, découvrir les zones sensibles aux nuisances, notamment les zones habitées proches, la rivière Le Sulon.

A l'issue de l'enquête, se fondant sur l'étude du dossier, les entretiens avec le maître d'ouvrage, les observations du public, et les services de l'Etat, ainsi que les visites sur les sites concernés, le commissaire enquêteur établit les conclusions ci-après :

Je considère que :

- cette carrière de granit est exploitée depuis les années 1930. Elle a fait l'objet d'une installation de transformation fixes en 2021. Elle est autorisée à produire au maximum 400 000 tonnes de granulats par an,
- Pour faire face à l'augmentation d'activité, les carrières de Guitternel prévoient plusieurs extensions sur un peu plus de 25 ha : une extension de la zone d'extraction au sud de 9.8 ha, une extension pour accueillir une plateforme de stockage de produits finis et déchets inertes et une extension de stockage des stériles à l'ouest de 4.3 ha,
- Vu l'avis de la MRAE en date du 22 avril 2023 et le mémoire en réponse des carrières de Guitternel en date du 23 janvier 2023,
- Vu le rapport de l'inspecteur des installations classées en date 16 janvier 2023 ,
- Le projet est compatible avec Le Schéma Régional des Carrières de Bretagne (SRC) a été approuvé le 30 janvier 2020 ,
- Le conseil municipal de Canihuel est favorable au projet et celui de Saint Gilles Pligeaux prendra une délibération le 2 juin 2023 ,
- Le conseil municipal du Haut Corlay a donné un avis favorable et les autres conseils municipaux (Kerpert, Saint Nicolas de Pelem situés dans le périmètre des 3 km ne se sont pas prononcés contre le projet ; le conseil communautaire du kreiz Breizh n'a pas donné d'avis,
- L'enquête publique s'est déroulée conformément à l'arrêté préfectoral du 22 février 2023,
- La publicité pour informer des modalités de cette enquête par voie de presse, d'affichage, sur le site de la carrière, sur les sites internet de la préfecture des côtes d'Armor et de la mairie de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux, sur le site du prestataire PUBLILEGAL ont été effectués. Le public disposait d'un accès permanent au dossier complet durant l'enquête sur les sites et dans les mairies. Malgré cela, très peu de personnes se sont déplacées, seulement 4 personnes à la dernière permanence et une trentaine de personnes sur le site,
- Le projet n'a pas d'incidence sur les sites Natura 2000 alentours, ni sur les zones ZNIEFF, ni sur les zones naturelles,
- Le projet est compatible avec les documents d'urbanisme (RNU) des communes de Saint Gilles Pligeaux et de Canihuel,

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

- Le projet est compatible avec les orientations fondamentales du SDAGE Loire Bretagne et le SAGE Blavet,
- La poursuite de l'exploitation est compatible avec le Schéma Régional de Cohérence Ecologique Bretagne (SRCE),
- L'étude impact sur la thématique trafic, accès et trajet des camions est proportionnée aux enjeux. La départementale 767 est en capacité de recevoir les camions de granulats de ce gabarit. Un aménagement type « tourne à gauche » va être réalisé permettant aux camions d'accéder plus facilement à la carrière. Un pont situé au-dessus de la départementale permettra d'approvisionner le dépôt de granulats sans gêner la circulation quotidienne des véhicules,
- L'impact sur le paysage est important de fait des aménagements,

Ce projet prévoit trois extensions. La première la zone d'extraction (surface 23 ha) au sud prévoit la conservation d'une bande de 10 m en périphérie, la suppression d'une zone humide sur deux parcelles pour une surface de 6400 m² et en contrepartie des mesures compensatoires avec la restauration de zones humides (10 482 m²). Le défrichement d'une zone boisée (7, 2 ha avec comme mesures compensatoire la plantation de parcelles agricoles (7ha 95) sur Canihuel et saint Gilles Pligeaux et sur Sévignac (7ha).

La deuxième concerne l'aménagement de stockage des produits finis, stockage de déchets inertes et accueil des camions (9 ha) sur le secteur est de la carrière de l'autre côté de la départementale 767. Ce terrain fera l'objet d'unhaussement de terrain par rapport à la voie départementale d'une hauteur de 20 m.

La troisième zone concerne le stockage des stériles de carrière (4 ha3) avec aussi une élévation d'une hauteur de 20 m.

Le projet prévoit la végétalisation de ces talus pour limiter l'impact visuel.

L'augmentation de la surface de la carrière sera de 24 ha. Le site sera alors de 49 ha.

Des mesures de suivis sont prévues pour les zones humides, le suivi de l'éradication de la renouée, le maintien de marres existantes sur le site de la carrière

Le projet actuel est au stade de l'avant-projet sommaire ; il nécessite que dans le projet extension et dans les aménagements, ces travaux soient élaborés par un paysagiste diplômé avec un suivi de l'ensemble des mesures

- Les eaux : Le suivi des rejets de la carrière par des analyses en amont et aval de la carrière sur le Sulon et le ruisseau de la Garenne Barat par un contrôle trimestriel (pH, MES, DCO) et un contrôle annuel (fer, aluminium, hydrocarbures). Actuellement aucun impact sur les forages voisins (puits, forages) ni aucune mesure piézométrique n'a été effectué.

Au regard de l'approfondissement de la carrière, il y a une nécessité d'avoir un relevé piézométrique fiable qui serve de référence

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

- La biodiversité : L'impact est fort sur ces milieux avec peu de suivi sauf pour les zones humides restaurées et l'arrachage de la renouée du japon. Il est prévu la mise en place d'abris à rhinolophes et oiseaux. Ces mesures ne font pas l'objet de suivi,
- Le bruit : Les mesures de bruit sont situées près des habitations les plus proches du site actuel. Le suivi environnemental des niveaux sonores du site portera sur 2 ZER (Kerguéner et Keralliou avec une fréquence de contrôle tous les deux ans. Du fait de l'extension, notamment sur le secteur est, il conviendra d'effectuer une mesure avant les travaux et ensuite une mesure lorsque le dépôt sera en activité pour le secteur d'habitation de Kerault pour s'assurer cette extension se situe en dessous des seuils réglementaires,
- Les vibrations : Le nombre de tir devrait augmenter du fait de l'augmentation de la production. Il est actuellement de 17 tirs pour 412 000 tonnes extraites ; le projet prévoit d'augmenter un tiers la production, le nombre de tirs devrait se situer à deux tirs par mois. Un contrôle trimestriel sera effectué au niveau de l'habitat le plus proche du tir (habitation située à Kerguéner). Il conviendrait de prendre une mesure lors d'un des tirs sur le hameau de Crec'h Macouz pour s'assurer ce secteur est bien en dessous du seuil réglementaire,
- L'air et le climat : La fréquence de mesurage des retombées de poussières est d'une campagne de 30 jours tous les trois mois qui pourrait être portée à une campagne. A ce jour, au vu des mesures prises pour limiter les poussières, celles-ci sont contenues au niveau de la végétation proche de la carrière,
- Le contexte agricole Sur la quinzaine d'hectares concernées par l'extension de la carrière, environ la moitié sera restituée à l'agriculture en fin d'exploitation.

Je retiens que :

Que la carrière de Baudry qui dépend des carrières de Guitternel (groupe Lessard) produise des granulats de bonne qualité, recherchés dans les travaux publics et les bâtiments.

Que depuis cette carrière dépend du groupe Lessard, elle n'a pas fait l'objet de remarques, ni de demandes sur les nuisances de la part des riverains au cours de son activité sur les dernières années.

Que les carrières de Guitternel ont les moyens financiers pour mettre en place ce projet.

Que le nouveau projet va faire doubler sa surface et augmenter sa production de 200 000 tonnes/an.

Que les extensions auront un impact visuel fort de part les volumes et hauteurs qui seront aménagés.

Que seules les mesures réglementaires soient actuellement prévues (bruit, vibrations, eaux) et qu'il est nécessaire de mettre en place des mesures encadrant le paysage, la biodiversité, les aménagements routiers au vu de la dimension du projet.

Pour toutes ces raisons, j'émet un **avis favorable** à la demande d'autorisation environnementale présentée par la SAS Carrières Guitternel en vue de modifier le périmètre de la carrière de Baudry sur les communes de Canihuel et de Saint-Gilles-Pligeaux, avec un renouvellement, une extension et un approfondissement de la carrière avec prolongation de la durée d'exploitation ainsi qu'une création d'un dépôt de matériaux inertes.

Fait à Plouézec, le 20 mai 2023

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Conclusions et avis

Jean Jacques Trémel
Commissaire enquêteur

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'J' followed by a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.